



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И
НАУКИ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж
имени В.М. Баранова»

23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)



ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж
имени В.М. Баранова»

393768, Мичуринск,
ул. Турбинная, 3 - административный
и учебный корпус №1
ул. Привокзальная, 1 - учебный корпус №2
ул. Советская, 298 - учебный корпус №3

Телефон: +7 (47545) 5-41-28
+7 (47545) 5-35-72

Эл. почта: zd-college@obraz.tambov.gov.ru
zdcollege3@mail.ru

+7 (47545) 5-41-28

zd-college@obraz.tambov.gov.ru

ПРОФЕССИОГРАММА 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)

Нормативный срок обучения: на базе основного общего образования (9 классов) - 3 года 10 месяцев

Квалификация выпускника - техник

Дополнительные квалификации - сигналист, оператор по обработке перевозочных документов

Форма обучения - очная, заочная

Основные виды деятельности техника:

Производственно-технологическая – управление и контроль поездной и маневровой работой на линейных подразделениях железнодорожного транспорта; обеспечение выполнения графика движения поездов, безопасности движения, сохранности грузов и подвижного состава; принятие оптимальных решений по управлению движением в нестандартных ситуациях; разработка документации, регламентирующей работу железнодорожных станций; обработка поездной информации и перевозочных документов; ведение учетно-отчетной документации; анализ эксплуатационных показателей работы подразделений железнодорожного транспорта; подготовка договора по организации перевозок и перевозочного процесса;

Организационно-управленческая – оперативное управление работой коллектива исполнителей на станциях, диспетчерских участках, в станционных, информационных центрах; обеспечение взаимодействия структурных подразделений; планирование и организация оперативной работы подразделений; организация выполнения заданий по переработке вагона и пассажирского потока; обеспечение эффективного использования технических средств, передовых технологий в перевозочном процессе; обеспечение техники безопасности.

Характеристика специальности

Организация перевозок и управление на транспорте – область транспорта, которая включает совокупность средств, методов и способов человеческой деятельности, обеспечивающих организацию и управление перевозочным процессом, грузовую и коммерческую работу железных дорог при безусловном обеспечении безопасности движения. Объектами профессиональной деятельности выпускника являются технические средства по приему, выдаче, погрузке и выгрузке грузов, обслуживанию пассажиров, перевозкам багажа, а также оперативное руководство и управленческие процессы пропуска на станциях и участках транспортных объектов.

Данная специальность – одна из основных на железнодорожном транспорте. Главным показателем деятельности железной дороги – это количество перевезенных грузов. «Движенцы» командиры на железной дороге. По их командам принимаются и отправляются поезда, работают сортировочные горки, производится маневровая работа на станциях.

Специальность готовит техников – составителей, помощников составителей поездов, регулировщиков скорости, приемщиков поездов, дежурных стрелочных постов, дежурных по станциям, операторов при ДСП, операторов СЦ, товарных кассиров, начальников станций 3,4,5 класса и их заместителей, билетных кассиров, приемосдатчиков груза и багажа, администраторов вокзалов и билетных касс, дежурных по вокзалу, дежурных по выдаче справок, маневровых и станционных диспетчеров.

Образовательный маршрут

Общие гуманитарные и социально-экономические дисциплины
Математические и общие естественнонаучные дисциплины
Общепрофессиональные дисциплины

Инженерная графика

Техническая механика

Электротехника и электроника

Метрология, стандартизация и сертификация

Технические средства железных дорог

Станции и узлы

Транспортная система России

Правовое обеспечение профессиональной деятельности

Экономика отрасли

Менеджмент

Безопасность жизнедеятельности

Охрана труда

Профессиональные модули

ПМ.01 Организация перевозочного процесса на жд транспорте

ПМ.02 Организация сервисного обслуживания на жд транспорте

ПМ.03 Организация транспортно-логической деятельности на жд транспорте

ПМ.04 Выполнение работ по профессии Сигналист

ПМ.05 Выполнение работ по профессии Оператор станционного технологического центра обработки поездной информации и перевозочных документов

Колледж располагает кабинетами специальных дисциплин по профилю

подготовки, лабораторией по организации движения поездов. Все аудитории оборудованы необходимыми моделями деталей, узлов, механизмов, чтобы каждый студент еще до выхода на производство мог иметь представление о своей будущей профессии. Имеются компьютерные программы, интерактивные доски, которые позволяют моделировать процессы, близки к реальной системе организации и управления движением поездов.

Компьютерный парк колледжа составляет более 80 единиц, объединенных в локальную сеть. Компьютерные классы позволяют работать в сети Интернет, что позволяет значительно расширить возможности учебного, учебно-методического и научно-методического процесса.

Библиотека колледжа соответствует всем современным требованиям. Фонд библиотеки составляет более 2 тыс. экз. литературы по всем отраслям знаний. Фонды библиотеки имеют информационное обеспечение, создана медиатека, которая насчитывает более 150 цифровых ресурсов.

После окончания 3-го курса студенты проходят производственную (технологическую) практику, а после 4-го курса – стажировку или преддипломную практику в подразделениях Юго-Восточной железной дороги.

Выпускники колледжа будут управлять процессом перевозок на сети дорог, обеспечивать своевременность доставки грузов и пассажиров, выполнение заданий по погрузке, выгрузке, решают задачи планирования и комплексного регулирования вагонного парка, безопасного и бесперебойного движения поездов в соответствии с Профессиональными стандартами.

После окончания колледжа их ждут на железнодорожных станциях, в пассажирских и грузовых подразделениях, расположенных в районах Юго-Восточной железной дороги. Наши студенты получают возможность продолжить учебу в институте.

Выпускник должен уметь:

управлять движением поездов и маневровой работой при абсолютном соблюдении требований безопасности движения; разрабатывать технологические процессы работы железнодорожных станций различных типов; рассчитывать пропускную и перерабатывающую способность станций, участков; вести графики исполненной работы станций и исполненного движения поездов; обрабатывать информацию о перевозочном процессе; оформлять поездную документацию с использованием ЭВМ; использовать нормативно-справочную документацию; рассчитывать нормы времени на технологические операции с поездами и вагонами, показатели эксплуатационной работы подразделений железнодорожного транспорта; разрабатывать суточные планы-графики, графики движения поездов, оборота составов и локомотивов; анализировать графики исполненной работы и исполненного движения, выполнение суточного плана-задания, плана обмена поездами по стыковому пунктам, читать схемы станций различных типов; определять экономическую эффективность от внедрения новой техники и передовых технологий; применять информационные технологии в решении эксплуатационных задач; анализировать и оценивать состояние безопасности движения и техники безопасности.

Выпускник должен знать:

принципы организации и управления движением поездов; устройство и технологию работы станций различных типов; основные характеристики и принципы работы технических средств железнодорожного транспорта; системы регулирования движения поездов; способы диспетчерского регулирования движения поездов; основные направления грузо- и пассажиропотоков; Транспортный устав железных дорог Российской Федерации; Правила перевозок грузов на железнодорожном транспорте; Технические условия размещения и крепления грузов; правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения поездов; Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ, Инструкцию по сигнализации на железных дорогах РФ, Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве путевых работ; методические, нормативные и другие руководящие документы по организации движения поездов и перевозке пассажиров; принципы устройства и работы автоматизированных систем управления на железнодорожном транспорте, порядок работы на компьютере, основы экономики, организации, планирования и управления производством; технико-экономические показатели и технические нормы эксплуатационной работы, производственно-хозяйственной деятельности подразделений; правила и нормы охраны труда, техники безопасности, промышленной санитарии и противопожарной защиты.

Выпускник может работать:

дежурным по станции, дежурным по сортировочной горке, а после приобретения необходимого опыта – поездным диспетчером на участке протяженностью 250-280 км, быть начальником вокзала II и III классов, начальником станции IV и V классов, сигнальником, составителем поездов.

ПОДРОБНЕЕ О ДОЛЖНОСТЯХ

Приемосдатчик груза и багажа

Приемосдатчик обеспечивает контроль за приемом, погрузкой, подгруппировкой грузов и багажа в пути следования поезда, выгрузкой и сдачей их на станциях. Следит за обеспечением рационального размещения грузов и багажа в вагоне в соответствии с сетевым планом формирования, так как от этого зависит безопасность дальнейшего движения вагонов. Оформляет сопроводительные документы при приеме грузов и багажа к перевозке в поездах

внутреннего и международного сообщения и сдаче их на станциях назначения. Обеспечивает погрузочно-разгрузочные работы во время стоянки поезда на станциях.

Сигналист

Сигналист устанавливает и обеспечивает сохранность переносных сигналов, петард и сигнальных знаков, ограждающих съёмные подвижные единицы и места производства путевых работ. Наблюдает за проходящими поездами и своевременной подачей звуковых и видимых сигналов руководителю путевых работ. Осуществляет снятие сигналов ограждения и петард с разрешения руководителя путевых работ. Закрепляет стоящие на путях вагоны и составы тормозными башмаками в соответствии с нормами, установленными техническо-распорядительным актом станции. Снимает и убирает тормозные башмаки, следит за их исправностью.

Составитель поездов

Составитель поездов обеспечивает правильность расстановки вагонов и согласованность действий работников, участвующих в производстве маневров. Осуществляет расформирование – формирование составов и групп вагонов, отцепку и прицепку вагонов к поездам, подачу вагонов на погрузочно-разгрузочные и другие специализированные пути и уборку их с этих путей. Занимается перестановкой вагонов и составов с пути на путь, из парка в парк и передачи их с одной станции на другую. Закрепляет и ограждает составы и вагоны, стоящие на путях, тормозными башмаками и изымает их из-под вагонов. Участвует в опробовании автоматических тормозов поезда. Обеспечивает безопасность движения, сохранность подвижного состава и груза.

Дежурный по железнодорожной станции

Дежурный по станции во время своей смены является единственным руководителем, которому дано право отдавать команды и распоряжения по приему и отправлению поездов. Ему подчиняются все работники, находящиеся на территории станции: составители поездов, операторы, дежурные по стрелочным постам, машинисты локомотивов, работники дистанций пути, сигнализации и связи, вагонники, электрики и др. Дежурный по станции несет личную ответственность за безопасность и своевременность пропуска поездов, в которых едут пассажиры и перевозятся грузы. В помещении дежурного по станции находится пульт, на который нанесена подробная схема станции со всеми путями, стрелочными переводами, светофорами. Чтобы принять или отправить поезд, необходимо приготовить для него маршрут. Эту операцию дежурный по станции выполняет путем нажатия соответствующих кнопок на пульте – стрелочные переводы в горловине станции переводятся в нужные положения (по прямому или боковому направлениям). Для обеспечения качественной работы дежурный по станции должен хорошо знать инструкции и правила технической эксплуатации железных дорог, уметь обращаться со сложной техникой, обладать хорошей памятью, оперативной смекалкой, быстро реагировать на изменения ситуации, а в случаях непредвиденного сбоя в работе, мгновенно принимать единственно правильное решение.

Дежурный по сортировочной горке

Дежурный по сортировочной горке руководит работой по роспуску вагонов на сортировочной горке. Организует выполнение работ по расформированию и формированию составов в соответствии с планом формирования поездов. Устанавливает режим роспуска составов с горки, согласовывает порядок производства маневровых работ с маневровым диспетчером и дежурным по железнодорожной станции. Обеспечивает подготовку путей сортировочного парка к роспуску составов.

Дежурный по сортировочной горке принимает меры по предупреждению затруднений, угрожающих нормальному ходу роспуска составов. Обеспечивает безопасность производства маневровой работы, соблюдение правил по охране труда, эффективное использование горочных устройств и локомотивов, сохранность подвижного состава и перевозимых грузов.

Выпускникам этой специальности гарантировано трудоустройство на станции Юго-Восточной железной дороги дежурными по станции, операторами СЦ, помощниками ДСП, проводниками, бригадиром пассажирских поездов, сигнальниками, приемосдатчиками груза и багажа, билетными кассирами, дежурными стрелочного поста, составителями поездов.

Занимаемые должности:

начальник станции;
поездной и маневровой диспетчер;
дежурный по станции;
оператор поста централизации;
приемосдатчик груза и багажа;
товарный кассир;
сигналист;
дежурный по вокзалу
оператор станционного технологического центра.