

## **ПРОФЕССИОГРАММА**

### **23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава железных дорог**

#### **Нормативный срок обучения:**

на базе 9 классов – 2 года 10 месяцев

**Квалификация** - слесарь по ремонту подвижного состава, осмотрщик- ремонтник вагонов

#### **Содержание профессии**

Профессиональная деятельность по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава на предприятиях железнодорожного комплекса различных организационно-правовых форм собственности: техническое обслуживание и ремонт подвижного состава в соответствии с требованиями нормативно-технических документов; выбор узлов и агрегатов состава для замены в процессе эксплуатации; проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава; эффективное использование материалов, технологического оборудования предприятий; наладка и эксплуатация оборудования для технического обслуживания и ремонта транспортных средств; осуществление технического контроля при эксплуатации транспорта и транспортного оборудования; проведение стандартных и сертификационных испытаний; участие в обеспечении

экологической безопасности эксплуатации, хранения, обслуживания, ремонта подвижного состава и оборудования.

## **Образовательный маршрут**

Общеобразовательный цикл (базовые и профильные дисциплины)

Общепрофессиональный цикл

-техническое черчение

-основы слесарных, слесарно-сборочных работ

-электротехника

-основы материаловедения

-допуски посадки и технические измерения

-охрана труда

Профессиональные модули

-ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

-ПМ.02 Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

Учебная практика

Производственная практика

## **Требования к индивидуальным особенностям специалиста**

Физическая выносливость и сила, хорошее зрение и глазомер (линейный и объемный), подвижность, координированность и точность движений кистей и пальцев рук, тонкая мышечная и слуховая чувствительность, хорошая образная и оперативная память, технический интеллект, высокий объем и распределение внимания, а также наблюдательность, терпение, дисциплинированность и ответственность, быстрая реакция на аварийные сигналы. Достаточная физическая сила и выносливость.

## **Медицинские противопоказания**

Работа не рекомендуется людям, страдающим заболеваниями сердечно-сосудистой системы, органов дыхания, почек и мочевыводящих путей, опорно-двигательного аппарата (затрудняющими передвижение), нервной системы, имеющим пониженные показатели зрения и слуха, аллергию.

## **Требования к профессиональной подготовке**

**Должен знать** технологию технического обслуживания и ремонта железнодорожного транспорта, классификацию, основные характеристики и технические параметры, методы оценки и контроля качества в профессиональной деятельности, основные

положения действующей нормативной документации; правила и нормы охраны труда.

**Должен уметь** осуществлять технический контроль эксплуатируемого транспорта, организовать свой труд, самостоятельно формулировать задачи и определять способы их решения в рамках профессиональной компетенции, осуществлять самостоятельный поиск необходимой информации для решения профессиональных задач, используя современный информационные технологии, владеть компьютерными методами сбора.

**Профессия слесарь по ремонту подвижного состава** очень распространена и требуется для любых видов и этапов производства, где есть техника, механизмы, приборы, агрегаты. Это квалифицированный рабочий, который обслуживает технику на предприятиях или на дому, регулирует, выполняет текущий и срочный ремонт, проводит профилактические мероприятия.

Профессия слесарь берет своё начало с того момента, как человечество стало изобретать машины, механизмы, когда понадобились специалисты для их сборки, обслуживания и ремонта. Современное общество полностью механизировано. Все промышленное производство основано на применении техники, облегчающей, а то и вовсе заменяющей, человеческий

труд. Переоценить важность профессии слесаря ремонтника сложно, ведь он обеспечивает бесперебойную работу всего производства.

Слесарь-ремонтник — профессия очень распространённая. Слесарь занимается монтажом, наладкой, регулировкой и диагностированием механизмов. При обнаружении неполадки, он проводит ремонт, замену негодных деталей, монтаж новых. Текущий профилактический ремонт предусматривает чистку и смазку узлов и агрегатов, замену деталей с истекшим сроком годности. Слесарь ремонтник должен уметь читать чертежи и схемы, быть знакомым с техническими характеристиками машины, которые указаны в паспорте. Чтобы быть отличным специалистом слесарь ремонтник должен иметь знания в различных областях: физике, металловедении, химии. Кроме того, слесарь ремонтник должен безукоризненно знать правила техники безопасности.

Труд слесаря относится к категории работ со средней физической нагрузкой. К плюсам профессии можно отнести то, что она очень востребована и хорошо оплачиваемая. Минусы — физический труд, иногда в опасных производственных условиях.

*Внимание:*

*на данную специальность принимаются только юноши!*