

## Новое имя, славные традиции

Счастливы те предприятия, организации, учреждения, где остаются в боевом строю такие ветераны, как Валентин Михайлович Баранов — аксакал по возрасту, но юноша по задору, энергии, целеустремлённости: в молодости — активный комсомольский вожак, после работы в ЖУЗ приглашённый на работу заведующим отделом, потом ставший вторым секретарём Мичуринского горкома партии; долгое время он возглавлял областное управление профессионально-технического образования, был заместителем начальника областного управления народного образования. А полвека назад Валентин Михайлович работал в тогда ещё Мичуринском железнодорожном училище № 3 мастером, затем преподавателем специальных дисциплин.

Из материалов областного государственного архива и других достоверных источников В. Баранов выяснил, что 2011 год для нынешнего железнодорожного колледжа юбилейный: ему исполнилось 140 лет!

Историю этого замечательного учреждения, где основательные рабочие профессии, особо востребованные на железнодорожном транспорте, получили свыше 30 тысяч человек, В. Баранов изучил досконально.

— В городе Козлове, расположенном на 374й версте от Москвы, было открыто начальное училище Рязанско-Козловской железной дороги, — рассказывает Валентин Михайлович. — Было оно трёхклассным, и дети железнодорожников «из захолустья» получали здесь первоначальное общее образование, причём на средства общества этой дороги, уже тогда хорошо понимавшего потребность в будущих своих кадрах. Готовили молодёжь серьёзно, строго, учащиеся получали достойное религиозно-нравственное воспитание. Закон Божий преподавал здесь одно время замечательный человек — священник Троицкой церкви Георгий Жемчужников. Из стен училища выпускники выходили достаточно образованными для своего времени: ребята изучали математику, механику и строительное искусство, телеграфию, технологию, мастерство, черчение, рисование, русский язык. Наряду с основными предметами велись уроки музыки, гимнастики. Эти сведения были найдены архивистами в справочнике «Адрескалендарь служащих в Тамбовской губернии лиц за 1884 год».

Самому В. Баранову довелось работать в учебном заведении с 1959 по 1962 год. Впервые осваивали тогда обслуживание только-только вышедших на линию тепловозов. Валентин Михайлович гордится, что из числа его учеников выросло немало прекрасных людей, благодаря упорству и стараниям достигших больших высот. Среди них выпускник 1962 года Вячеслав Тихомиров, ставший генералом армии, командующим Внутренними войсками МВД, заместителем министра обороны Российской Федерации. Добрые дружеские отношения до сих пор связывают учителя и ученика.

Сегодня в колледже по очной и очно-заочной формам обучаются около 500 студентов, а ещё в рамках дополнительного профессионального образования здесь ежегодно повышают свою квалификацию свыше 300 человек. У педагогического коллектива, в котором насчитывается 18 мастеров производственного обучения и 27 преподавателей различных дисциплин, нагрузка плотная. Когда-то училище готовило слесарей по ремонту паровозов, котельщиков, литейщиков, кузнецов, формовщиков, а теперь колледж выпускает помощников машинистов локомотивов, слесарей по ремонту подвижного состава, проводников пассажирских вагонов, техников по эксплуатации подвижного состава. Всего же подготовка ведётся по десяти основным профессиям начального профобразования, по пяти специальностям базового и повышенного уровней и 35 рабочим профессиям.

Директор колледжа Геннадий Михайлович Белоусов за десять лет руководства учреждением юбиляром трижды отмечался званием «Директор года» в своей отрасли, стал лауреатом всероссийского конкурса «Лидер в образовании» и за заслуги перед обществом в образовательной сфере был удостоен учреждённого Национальной академией общественного признания, заслуг и достижений ордена Макаренко.

— Последние три года план приёма мы устойчиво выполняем на 97 процентов, — говорит Г. Белоусов. — И это при тех огромных проблемах, которые испытывают на себе практически все вузы и техникумы страны в нынешней демографической ситуации. Постоянно обновляем и совершенствуем свою материально-техническую базу, учитывая потребности дня. Преподавание ведётся на основе современных компьютерных программ с использованием мультимедиапроекторов, электронных учебно-методических комплексов, учебных тренажёров с моделированием нестандартных ситуаций. Активно, а главное, небезуспешно участвуем в мероприятиях широкого масштаба. Так, в ноябре 2009 года получили премию транспортной отрасли России «Золотая колесница» по результатам участия в национальном проекте «Образование».

Колледж удостоен международного сертификата качества профессионального образования, учреждённого Лондонской системой сертификации качества. В прошлом году вошёл в число лауреатов конкурса среди ста лучших образовательных учреждений, удостоен золотой медали «Европейское качество». Замечательный производственно-преподавательский коллектив, которому колледж и обязан своими успехами, заслуживает самых искренних слов благодарности за честный, добросовестный труд. Невозможно представить колледж без заместителей директора Надежды Петровны Струковой и Елены Владимировны Снопковской, других прекрасных тружеников. Все ныне работающие бережно сохраняют традиции своих предшественников, проявляют подлинное творческое мастерство. На высокий уровень поставлена художественная самодеятельность, действуют военно-патриотический клуб «Витязи» и волонтёрский отряд «Экспресс», куда входят и ветераны Мичуринского отделения железной дороги. Старшие наставники помогают раскрытию спортивных, музыкальных, литературных талантов юношей и девушек.

Мичуринск, улица Турбинная, 3. По этому адресу расположились построенные и отделанные в полном соответствии с современным дизайном учебно-производственные и бытовые корпуса железнодорожного колледжа. Кстати, подумалось мне сейчас, почему он не носит имени кого-либо из своих прославленных выпускников? Из стен прежнего училища вышло пять человек, ставших в Великую Отечественную войну Героями Советского Союза: Н. Медведев, Э. Потапов, Э. Пронин, И. Фирсов, Н. Халяпин. А участник исторического Парада Победы в Москве (ныне, увы, покойный) потомственный железнодорожник Анатолий Дмитриевич Попов был полным кавалером ордена Славы, его имя высечено золотом в зале боевой славы на Поклонной горе в Москве. Ратную доблесть ветеранов Великой Отечественной с честью продолжило молодое поколение; выполняя интернациональный воинский долг в Афганистане, 34 выпускника училища, среди которых С. Акулинин, А. Геращенко, Э. Ломовских, были удостоены государственных наград, а после армейской службы вернулись на транспорт.

Как показал недавно проведённый в колледже социологический опрос, у 69,5 процента студентов за время учёбы повысился интерес к выбранной профессии, 74,7 процента намерены работать по осваиваемой специальности, 89 процентов юношей и девушек не жалеют, что выбрали для обучения именно железнодорожный колледж. Вот это, наверное, и есть самое главное, ради чего

продолжается история кузницы замечательных рабочих кадров! Материалы газеты «Тамбовская жизнь»