

## ПРОФЕССИОГРАММА

**23.01.11 Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов)**

**Нормативный срок обучения** - на базе 9 классов  
- 2 года 5 месяцев.

**Квалификация-** Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава 3-4 разряд, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования 3-4 разряд.

Железнодорожник — это название железнодорожного рабочего. Сколь сложна и многообразна работа железных дорог, столько различных профессий объединяет это название. Сферы деятельности железнодорожников различны — от тяжёлого труда по укладке и ремонту железных дорог и составов, до требующих высокой квалификации ремонта и обслуживания электрооборудования подвижного состава.

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих «Слесарь-электрик по ремонту и обслуживанию электрооборудования подвижного состава» очень распространена и требуется для любых видов и этапов производства, где есть техника, механизмы, приборы, агрегаты. Это квалифицированный рабочий, который обслуживает технику в подразделениях железной дороги и на предприятиях, регулирует, выполняет текущий и срочный ремонт, проводит профилактические мероприятия.

Работа железнодорожника, как правило, связана со сложными условиями: она осуществляется в любое время суток, при любых погодных и климатических условиях. Труд железнодорожника в любой сфере необычайно ответственен, ведь он связан с безопасностью большого количества людей, выбравших в качестве средства передвижения железнодорожный транспорт.

Слесарь-электрик осуществляет техническое обслуживание и ремонт электрооборудования электровозов, обеспечивая их безаварийную работу.



## **Возможности профессионального роста**

В плане карьерного роста можно заниматься повышением квалификации (результатом чего может стать, например, допуск к обслуживанию электроустановок, находящихся под более высоким напряжением). Однако, чтобы существенно повысить свой профессиональный статус, требуется получение высшего технического образования.

## **Объектами профессиональной деятельности**

выпускников являются:

детали и узлы электромашин, электроаппаратов и электроприборов;

детали и узлы электродвигателей;

подъемно-транспортные механизмы;

слесарные и электромонтажные инструменты, контрольно-измерительные инструменты;

техническая, технологическая и отчетная документация.

Обучающийся по профессии Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава (электровозов, электропоездов) готовится к таким **видам деятельности** как:

- Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования подвижного состава (электровозов и электропоездов).

-Контроль надежности и качества произведенного ремонта электрооборудования подвижного состава (электровозов и электропоездов).

## **Основной функционал:**

- выполнение общеслесарных и слесарно-сборочных работ с неразъемными и разъемными соединениями

- выполнение электромонтажных работ (лужение, пайка, изолирование, прокладка и сращивание проводов и кабелей, соединение деталей и узлов электрооборудования по электромонтажным схемам)
- выявление и устранение неполадок текущего характера обслуживаемого электрооборудования
- осуществление подготовки электрооборудования к работе в зимних и летних условиях
- очищение, промывание, протирание и продувание сжатым воздухом деталей и приборов электрооборудования подвижного состава
- использование в процессе работы ручных приспособлений, инструментов, контрольно-измерительных приборов
- установка электрических машин, электрических аппаратов, полупроводниковых приборов, коробок электрических сетей, средств автоматики.

В соответствии с Федеральным законом обучающимся предоставляется отсрочка от военной службы.

Обучаясь по этой профессии в Железнодорожном колледже есть возможность получить

**дополнительную квалификацию-**

**В общие компетенции входит** умение анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы; умение работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством.

**Условия труда включают** повышенную ответственность, ведь следствием ошибки слесаря-электрика может стать короткое замыкание, пожар, получение электротравмы и другие тяжелые последствия, а в условиях подвижного состава это особенно опасно. Осваивать профессию рекомендуется людям физически выносливым, аккуратным, внимательным, обладающим хорошей реакцией.

Слесарь-электрик должен иметь базовые знания по физике, математике и черчению, прикладной механике. Знать устройство, технические характеристики и принципы действия обслуживаемых приборов, датчиков. Понимать виды и причины их повреждений, правила ремонта оборудования.

подвижного состава (электровозов и электропоездов).

ПК 2.1. Проводить испытания надежности работы обслуживаемого электрооборудования после произведенного ремонта.

ПК 2.2. Оформлять техническую, технологическую и отчетную документацию.

Опыт и высокий уровень профессионального мастерства, полученный в процессе производственной практики, слесаря-электрика ценятся работодателями высоко. Качество выполненной работы зависит от квалификации специалиста и его умения эффективно решать профессиональные вопросы на месте. Деятельность слесаря-электрика по ремонту электрооборудования связана с непрерывным риском, осторожностью и способностью защититься от удара электрическим током. Рабочий обязан знать правила оказания первой помощи пострадавшим от поражения электрического тока.

## **Электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования.**

Это – специалист по сборке, установке и техническому обслуживанию электрического оборудования. Трудовые обязанности электромонтера отличаются в зависимости от разряда специалиста. Электромонтер 2-3 разряда промывает детали, проводит чистку контактов. Специалисты 4-5 разряда занимаются более сложной, ответственной работой. Они проводят диагностику в механических и электрических схемах аппаратов, устройств, при необходимости устраняют неисправности. Составление чертежей и эскизов также в их компетенции.

### Требования к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы

1. Выпускник, освоивший ОПОП НПО, должен обладать общими компетенциями, включающими в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК 4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе, с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

2. Выпускник, освоивший ОПОП НПО, должен обладать профессиональными компетенциями, соответствующими основным видам профессиональной деятельности:

2.1. Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования подвижного состава (электровозов и электропоездов).

ПК 1.1. Производить разборку, ремонт, сборку и комплектацию деталей и узлов электромашин, электроаппаратов, электроприборов электрооборудования подвижного состава.

ПК 1.2. Выполнять работы по разборке, ремонту, сборке и регулировке электродвигателей, их деталей и узлов.

ПК 1.3. Выполнять слесарно-сборочные и электромонтажные работы при техническом обслуживании и ремонте электрооборудования подвижного состава.

ПК 1.4. Осуществлять подготовку электрооборудования подвижного состава к работе в зимнее и летнее время.

ПК 1.5. Соблюдать правила безопасности и электробезопасности при техническом обслуживании и ремонте электрооборудования подвижного состава.

2.2. Контроль надежности и качества произведенного ремонта электрооборудования