

Комплексные задания 2 уровня
Инвариативная часть
для специальностей: 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)
23.02.06 Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

1. Определить порядок действий дежурного по станции и машиниста поезда при вынужденной остановке поезда при срабатывании УКСПС и перекрытии входного светофора.
2. Рассчитать норму закрепления состава на железнодорожном станционном пути.
3. Заполнить справку ВУ-45 об опробовании тормозов, в программе MicrosoftOfficeExcel – (Справка об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии)

Комплексное задание 2 уровня
Вариативная часть
для специальности 23.01.06. Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог

| | Наименование задания |
|-----------|---|
| 1. | Задание № 1 Произвести расчеты и заполнить справку |
| | Произвести расчеты и заполнить справку о тормозах Ф. ВУ-45. Определить обеспеченность скоростью и автотормозами поезда на указанном участке, если грузовой поезд движется по участку с уклоном 12 ‰. Вес состава 5100 т. Поезд состоит из 4-хосных вагонов на композиционных колодках, из которых на груженом режиме 58 шт. и 4-хосные на порожнем режиме 24 шт. Скорость движения 80 км/час. Сделайте вывод о возможности следования поезда с указанной скоростью. <i>Правила технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 18-19 мая.2017г. №151</i> |
| 2. | Задание № 2 Внештатная ситуация. |

При следовании по перегону в грузовом поезде произошло падение давления в тормозной магистрали. Определите порядок действий локомотивной бригады.



Согласно Правилам технического обслуживания тормозного оборудования и управления тормозами железнодорожного подвижного состава, утверждённых приказом Минтранса России от 18-19 мая.2017г. №151 Раздел 9 п. 179 стр.47-49.

3. Задание № 3
Выполнение практического задания.

Задание № 3.1
Выполнение практического задания.

Провести поэтапную разборку и сборку автосцепного устройства, согласно инструкции ЦВ-ВНИИЖТ-494.

Задание № 3.2
Выполнение практического задания.

Провести поэтапную разборку и сборку крана машиниста усл.№394, согласно приказа Минтранса России от 18-19 мая.2017г. №151.

4. Задание № 4
Определение неисправностей

Определить с какими неисправностями запрещается эксплуатация автосцепного устройства, имеющего хотя бы одну из следующих неисправностей, согласно инструкции ЦВ-ВНИИЖТ-494.

5. Задание № 5
Определение видов проверки крана машиниста

Перечислить какие существуют проверки крана машиниста усл.№394

Комплексное задание 2 уровня

Вариативная часть

для специальности 23.01.02. Организация перевозок и управление на транспорте (ж/д)

- 1). Определить среднюю статическую нагрузку вагонов, путем заполнения таблицы в программе MicrosoftOfficeExcel.
- 2). Оформить памятку формы ГУ-45 на подачу и уборку вагонов с превышением норм времени под грузовыми операциями.

Комплексное задание 2 уровня

вариативная часть

для специальности 23.01.02. Организация перевозок и управление на транспорте (ж/д)

Практическое задание

Задание № 3

Выполнение практического задания – руководство движением поездов: приём, отправление и пропуск поездов по железнодорожной станции - на программно-информационном обучающем комплексе «Имитационный тренажёр ДСП/ДНЦ».

Выполнить руководство движением поездов на участковой железнодорожной станции II класса, оборудованной МРЦ, расположенной на двухпутном участке, в условиях АБ, согласно Техническо-распорядительному акту станций и расписанию движения, в период с 20 ч. 00 мин. до 22 ч. 01 мин. игрового времени (ускорение = 3).