

# ЛИСТАЯ СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ 1871-2021

*80-летию системы профессионально-технического образования посвящается*

**2021**

**Возраст не помеха!** - Ждем с нетерпением 150-летнего юбилея, совершенствуясь и развиваясь!

**2011**

**Все флаги в гости к нам** - колледж признан инноватором в деятельности международного сотрудничества по воспитательной работе. Созданы возможности для стабильного развития колледжа, высокий рейтинг учреждения подтвержден областными и всероссийскими наградами.

**2001**

**Создан задел на будущее** - новый статус учреждения, новый учебный корпус, открываются новые специальности, курсы профессиональной подготовки, расширяются образовательные услуги.

**1991**

**Динамика и перспективы** - компетентность, инициатива, творческий подход к делу формируют у выпускников ПТУ №20 гражданственность и профессиональное мастерство.

**1981**

**Дневник событий** - учащиеся ежегодно участвуют в профессиональных соревнованиях, олимпиадах, конкурсах мастерства, различного уровня и занимают призовые места.

Выпускников отличает высокий профессионализм и конкурентноспособность.

## 1971

**Социальное партнерство** - налажено тесное сотрудничество с базовым предприятием Мичуринским локомотиворемонтным заводом, повышается качество подготовки специалистов и расширяется список востребованных рабочих профессий.

## 1961

**Кузница рабочих кадров** - главное богатство училища - люди, за время работы сменилось несколько поколений педагогов, которые своим благородным и самоотверженным трудом оказали значительное влияние на развитие СГПТУ-5. Высокий авторитет заслужили многие преподаватели и мастера.

## 1951

**Проверка на прочность** - учащиеся восстанавливают цеха завода, железную дорогу, где обновляется локомотивный парк, совершенствуется техническое оснащение. ЖУ-3 помогает обрести специальность детям фронтовиков. Важнейшая задача - дать каждому обучающемуся прочные знания и широкий кругозор.

## 1941

**Железные люди на железных дорогах** - колледж гордится своими ветеранами Великой Отечественной войны. Обучение во время войны не прерывалось, практику проходили на паровозоремонтном заводе, где от разрыва бомбы погибли 8 учащихся. В музее колледжа хранятся документы и фотографии о шести работниках - Героях Советского Союза.

## 1931

**Лучшие железнодорожные традиции** - выпускники и работники системы профтехобразования включались в строительство новой жизни, преобразование железнодорожного транспорта, участвовали в подъеме народного хозяйства, пополняя ряды железнодорожников области.

## 1921

**Рабочая молодежь** - второе рождение училища как школы ФЗУ по слесарному ремеслу. Роль производственного обучения является главной в подготовке токарей, слесарей по ремонту паровозов, котельщиков, кузнецов, литейщиков, помощников машинистов, дорожных мастеров, поездных электриков.

## 1911

**Связь учебы и производства: шаг в будущее** - найти себя в жизни, раскрыть потенциальные возможности помогает не только парта, но и труд в заводских цехах. Большое внимание уделяется практическим занятиям и в учебных мастерских.

## 1901

**Главный ориентир** - основой жизнедеятельности училища является качество: знаний обучающихся и учебного процесса, которые позволили сделать Козловское училище - образцовым железнодорожным.

## 1891

**Путь труда** - срок обучения был установлен в средних учебных заведениях России трехлетним, число предметов по специальностям было увеличено до 15, после учебы - прохождения двухлетней практики.

## 1881

**С думами о большем** - технические специальности и первоначальное общее образование получали дети железнодорожников. В первые годы выпускниками были путейцы, движенцы, слесари и кочегары.

## 1871

**От века к веку с железной дорогой** - торжественное открытие технического училища, которое содержалось на средства Общества Рязанско-Козловской железной дороги и по праву стало центром образования железнодорожной отрасли.

