

**Егорова В.Е.**

*3 курс*

*Сервис на транспорте (по видам транспорта)  
ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова»*

## **Героический подвиг железнодорожников станции Кочетовка**

Великая Отечественная война 1941-1945 годов - одно из самых ужасных испытаний, выпавших на долю русского народа. Страдание, боль и горе постучались тогда в каждый дом, коснулись каждой семьи. Война оставила огромный отпечаток в сознании людей и имела тяжелые последствия для жизни целого поколения.

Подвиг советского народа, одержавшего победу в Великой Отечественной войне и отстоявшего свободу и независимость Родины, будет жить в веках! Мы, молодое поколение, должны знать и помнить о том, какая доля выпала нашим прадедам, и кто внёс решающий вклад в победу над фашистской Германией.

Память... Человеческая память бережет и сохраняет то, чего уже нет, что давно прошло, и воспроизводит в сознании прежние воспоминания. Даже самые страшные, самые жуткие.

Эта память верьте, люди, всей земле нужна. Если мы войну забудем, вновь придет война.

Война. Жестокое слово, лишшающее людей сил, но не сломившее их веры и надежды. Война, которая оставила родным лишь письма с фронта, боевые награды и ту самую частичку, которая до сих пор соединяет нас с прошлым - память. Но со временем медали теряются, письма желтеют, а память остается, ведь она вечна. Война принесла бедствия и страдания, но явила выдающиеся примеры мужества и героизма рядовых солдат войны.

Станция Кочетовка Юго-Восточной железной дороги – важный стратегический пункт на подступах к Москве, и немцы это хорошо знали. И как не старался враг разрушить сложившуюся систему перевозок, он этого сделать не смог. Кочетовские железнодорожники выстояли и вместе со всем советским народом победили. Пример их мужества стал даже основой сюжета рассказа А.И. Солженицына «Случай на станции Кочетовка».

Во время войны на станции Кочетовка, в вагонном, локомотивном депо были оборудованы временные не очень надежные бомбоубежища в основном для работающих, а жители спасались, кто как может. При бомбежке крышу депо снесло, но ремонт вагонов не прекращался,

работали под открытым небом. Считали, что на фронте солдатам было еще хуже, а фронт и тыл – едины.

Железнодорожники понимали: успех на фронте решает четкое взаимодействие фронта и тыла. 16 лучших железнодорожников Мичуринского и Кочетовского узлов приказом Народного Комиссариата Путей Сообщения Л.М. Кагановича были награждены знаками: «Почетный железнодорожник», «Ударник сталинского призыва», «Отличный движенец», «Отличный путеец», «Отличный вагонник», «Отличный паровозник».

В очень сложных условиях выполняли железнодорожники свой патриотический долг. Каждый говорил себе: «Я обязан удвоить, утроить, удесятерить свои усилия, чтобы смертоносный металл, который красные воины обрушат на головы гитлеровцев, был доставлен на передовые позиции как можно быстрее, чтобы никогда фронт ни в чем не испытывал недостатка».

После войны пришлось вновь восстанавливать разрушенное, не хватало человеческих сил, времени, и люди снова совершали подвиг.

В 1945-1949 годах осуществлялось восстановление пострадавшего в годы войны железнодорожного хозяйства. В 1953 году Мичуринское отделение дороги вошло в состав ЮВЖД. Началась коренная реконструкция железнодорожного транспорта. В 1967 году станция Кочетовка стала победителем Всесоюзного социалистического соревнования. На вечное хранение на станцию переданы Красное знамя и Почетный знак.

Одним из таких самоотверженных людей, принявших участие в восстановлении страны, был наш земляк Александр Андреевич Сергеев уроженец села Турмасово Мичуринского района. Десятилетнее образование получил весной 1940 года. С июля 1940 шесть лет и ещё три с половиной в 50-х проходил службу в ВС СССР. Военную присягу принял 22 февраля 1941 года. Учился в Гомельском аэрофотограмметрическом училище и Военно-авиационном училище разведчиков. В Великой Отечественной войне участвовал с декабря 1941 по август 1942 механиком, с июня 1943 по май 1945 в должности техника по фотооборудованию самолётов.

Крымский фронт, 1-й Украинский и 2-й Украинский фронт прошёл наш фронтовик, защищая Родину.

В апреле 1947 года А.А. Сергеев приступил к мирному труду на станции Кочетовка Московско - Рязанской железной дороги. Освоил профессию оператора механизированной сортировочной горки. На курсах дежурных по станции дважды повышал свою квалификацию.

Потом работал дежурным по горке в обеих сортировочных системах и дежурным по парку. Организовывал переработку, поступающего вагонопотока и отправление готовых поездов со станции, обеспечивая безопасность и сохранность грузов.

В январе 1966 года трудовой коллектив станции Кочетовка избрал Сергеева А.А. председателем местного комитета профсоюзной организации, и по октябрь 1982 года он находился на этом ответственном посту.

Будучи человеком скромным, тактичным, профессионалом эксплуатационной работы на железнодорожном транспорте, хорошо эрудированным по многим жизненным вопросам, он был уважаем в коллективе станции, и пользовался большим авторитетом среди профсоюзных работников не только на Мичуринском отделении, но и в Управлении Юго-Восточной железной дороги. Неоднократно избирался членом Дорпрофсожа.

К Александру Андреевичу люди приходили за советом, к его мнению прислушивались. На заседаниях месткома многие сложные вопросы рассматривались грамотно и спокойно.

Александра Андреевича уважали в коллективе станции как фронтовика, производственного профессионала, грамотного профсоюзного работника, человека бескорыстного, готового всегда прийти на помощь. Он – специалист по точным приборам, ремонтировал сослуживцам часы и другую бытовую технику.

За свой ратный труд на фронтах Великой Отечественной войны, за храбрость, стойкость и мужество, проявленные в борьбе с немецко - фашистскими захватчиками, Сергеев Александр Андреевич был награждён орденами «Красная Звезда», «Отечественная война» 2 степени и медалями: «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», «За взятие Вены», «За взятие Будапешта».

А.А. Сергеев и в мирном труде послевоенного времени заслужил высокие правительственные награды. Медалями «За доблестный труд в ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «Ветеран труда», орденом «Трудовое Красное Знамя» и именными часами начальника дороги отмечен его добросовестный труд.

В 1984 году коллектив станции Кочетовка проводил Александра Андреевича на заслуженный отдых, а светлая память о нём сохраняется в сердцах тех, кто с ним служил транспорту и станции Кочетовка.

Мы живём в мирное время. Но мы не должны забывать, то какой ценой нам досталась эта великая победа. Сколько людей положили

своих жизней. Они старались для нас, не жалея себя. Мы должны помнить наших героев. Рассказывать о них. Я уверена, что нельзя забывать подвиг участников Великой Отечественной войны. Необходимо беречь ветеранов, заботиться о них, ведь их сейчас осталось очень мало. А главное, вспоминать о них не только 9 мая. Подвиг павших воинов бессмертен. И мы должны помнить, какую ценой завоевано счастье.

Исполком поселкового Совета принял решение о сооружении в поселковом парке мемориального комплекса в память кочетовцев, отдавших жизнь на фронте и в тылу за честь, свободу и независимость нашей Родины в годы Великой Отечественной войны. На территории локомотивного депо поставлен памятник погибшим работникам депо.

Будущее поколения не имеют права забыть события войны. То, какую ценой досталась победа и мирная жизнь должны знать все граждане государства. Вечная память героям!