

**АННОТАЦИЯ К ПРОГРАММАМ УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН И  
ПРОФЕССИОНАЛЬНЫМ МОДУЛЯМ  
ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ 08.02.10 «СТРОИТЕЛЬСТВО ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ,  
ПУТЬ И ПУТЕВОЕ ХОЗЯЙСТВО»**

**Аннотация к программе учебной дисциплины  
ОГСЭ.02. «Основы философии»**

Программа учебной дисциплины «Основы философии» предназначена для изучения данной дисциплины в учреждениях среднего профессионального образования, реализующих образовательную программу среднего (полного) общего образования при подготовке квалифицированных рабочих и специалистов среднего звена.

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Учебная дисциплина «Основы философии» относится к общему гуманитарному социально-экономическому циклу программы подготовки специалистов среднего звена.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в наиболее общих философских проблемах бытия, познания, ценностей, свободы и смысла жизни как основе формирования культуры гражданина и будущего специалиста;
- определять значение философии как отрасли духовной культуры для формирования личности, гражданской позиции и профессиональных навыков;
- определять соотношение для жизни человека свободы и ответственности, материальных и духовных ценностей;
- формулировать представление об истине и смысле жизни.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные категории и понятия философии;
- роль философии в жизни человека и общества;
- основы философского учения о бытии;
- сущность процесса познания;
- основы научной, философской и религиозной картин мира;
- условия формирования личности, свободы и ответственности за сохранение жизни, культуры, окружающей среды;
- социальные и этические проблемы, связанные с развитием и использованием достижений науки, техники и технологий.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 64 часа, в том числе:  
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов;  
самостоятельная работа обучающегося – 16 часа.

Итоговой формой контроля знаний студентов является дифференцированный зачет.

**Аннотация к программе учебной дисциплины  
ОГСЭ.02. «История»**

Учебная дисциплина «История» относится к общему гуманитарному и социально-экономическому циклу программы подготовки специалистов среднего звена СПО.

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Основными целями изучения дисциплины «История» студентами второго курса специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» является формирование представлений об особенностях развития современной России на основе осмысления важнейших событий и проблем российской и мировой истории последней четверти XX - начала XXI вв.

В процессе изучения курса «История» студентами второго курса специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» ставятся и решаются следующие задачи:

- рассмотреть основные этапы развития России на протяжении последних десятилетий XX - начала XXI вв.;
- показать направления взаимовлияния важнейших мировых событий и процессов на развитие современной России;
- сформировать целостное представление о месте и роли современной России в мире;
- показать целесообразность учета исторического опыта последней четверти XX века в современном социально-экономическом, политическом и культурном развитии России.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- ориентироваться в современной экономической, политической, культурной ситуации в России и мире;
- выявлять взаимосвязь отечественных, региональных, мировых социально-экономических, политических и культурных проблем.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

- основные направления развития ключевых регионов мира на рубеже XX – XXI веков;
- сущность и причины локальных, региональных, межгосударственных конфликтов в конце XX – начале XXI веков;
- основные процессы (интеграционные, поликультурные, миграционные и иные) политического и экономического развития ведущих регионов мира;
- назначение ООН, НАТО, ЕЭС и других организаций и их деятельность;
- роль науки, культуры и религии в сохранении и укреплении национальных и государственных традиций;
- содержание и назначение важнейших правовых и законодательных актов мирового и регионального значения.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 64 часа, в том числе:  
обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 48 часов;  
самостоятельная работа обучающегося – 16 час.

#### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОГСЭ.04. «Английский язык»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Учебная дисциплина «Английский язык» относится к общеобразовательному и социально-экономическому циклу программы подготовки специалистов среднего звена СПО.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

- общаться (устно и письменно) на иностранном языке на профессиональные и повседневные темы;
- переводить (со словарем) иностранные тексты профессиональной направленности;
- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас.

В результате изучения учебной дисциплины «Английский язык» обучающийся должен знать:

– лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарем) иностранных текстов профессиональной направленности.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 252 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 168 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 84 часа.

Контроль и оценка результатов освоения дисциплины осуществляется в процессе проведения практических занятий, тестирования, а также выполнения обучающимися индивидуальных заданий. Итоговой формой контроля является дифференцированный зачет.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

#### **ОГСЭ. 04. «Немецкий язык»**

Программа дисциплины «Немецкий язык» является частью программы подготовки специалистов среднего звена СПО в соответствии с ФГОС по специальностям 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Дисциплина «Немецкий язык» включена в базовую часть общего гуманитарного, социально-экономического учебного цикла программы подготовки специалистов среднего звена базовой подготовки.

Целью изучения дисциплины является практическое владение разговорно-бытовой речью и языком специальности для активного применения иностранного языка, как в повседневном, так и в профессиональном общении.

В процессе изучения дисциплины используются как традиционные, так и инновационные технологии проектного, игрового, ситуативно-ролевого, объяснительно-иллюстративного обучения.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих общих компетенций:

- владением культурой мышления, способностью к обобщению, анализу, восприятию информации, постановке цели и выбору ее достижения (ОК-1);
- умением логически верно, аргументировать и ясно строить устную и письменную речь (ОК – 2);
- стремлением к саморазвитию, повышению своей квалификации и мастерства (ОК-3);
- осознанием социальной значимости своей будущей профессии, обладает высокой мотивацией к выполнению профессиональной деятельности (ОК-4);

В результате изучения дисциплины обучающийся должен знать:

- лексический (1200-1400 лексических единиц) и грамматический минимум, необходимый для чтения и перевода (со словарём) иностранных текстов, в том числе профессиональной направленности;

- базовую терминологическую лексику, базовые лексико-грамматические конструкции и формы;

уметь:

- использовать знание иностранного языка в профессиональной деятельности, профессиональной коммуникации и межличностном общении;

- переводить со словарём тексты профессиональной направленности;

- самостоятельно совершенствовать устную и письменную речь, пополнять словарный запас;

владеть:

- навыками поиска профессиональной информации, реферирования и аннотирования

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 252 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 168 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 84 часа.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится по результатам текущего контроля. Итоговой формой контроля знаний является дифференцированный зачёт.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

#### **ОГСЭ. 05 «Физическая культура»**

Область применения программы.

Программа учебной дисциплины является частью программы подготовки специалистов среднего звена СПО в соответствии с ФГОС по специальности: 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» в рамках реализации ППССЗ СПО.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена.

Дисциплина «Физическая культура» является обязательной частью общего гуманитарного и социально-экономического цикла ППССЗ СПО.

Цели и задачи учебной дисциплины-требования к результатам освоения учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать физкультурно-оздоровительную деятельность для укрепления здоровья, достижения жизненных и профессиональных целей.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- о роли физической культуры в общекультурном, социальном и физическом развитии человека;
- основы здорового образа жизни.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка обучающегося – 366 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 252 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 114 часа.

Внеаудиторная самостоятельная работа организуется в форме занятий в секциях по видам спорта, группах ОФП, не менее 2 часов в неделю. Проверка эффективности данного вида самостоятельной работы организуется в виде анализа результатов выступления на соревнованиях или сравнительных данных начального

и конечного тестирования, демонстрирующих прирост в уровне развития физических качеств.

Промежуточная аттестация студентов проводится по результатам текущего контроля. Итоговой формой контроля знаний студентов является дифференцированный зачет.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ЕН. 01. «Прикладная математика»**

Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

дисциплина математического и общего естественнонаучного цикла.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять математические методы дифференциального и интегрального исчисления для решения профессиональных задач;
- применять основные положения теории вероятностей и математической статистики в профессиональной деятельности;
- использовать приемы и методы математического синтеза и анализа в различных профессиональных ситуациях.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия и методы математическо-логического синтеза и анализа логических устройств;
- способы решения прикладных задач методом комплексных чисел.

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 114 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 74 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 40 часов.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ЕН. 02 «Информатика»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих и служащих железнодорожного транспорта.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: дисциплина входит в математический и общий естественнонаучный цикл.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать изученные прикладные программные средства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия автоматизированной обработки информации;

- общий состав и структуру персональных электронно-вычислительных машин (ЭВМ) и вычислительных систем;
- базовые системные программные продукты и пакеты прикладных программ.

Самостоятельная работа обучающихся направлена:

- на глубокое изучение дисциплины по дополнительной литературе и периодическим изданиям, итогом которой является написание рефератов или выступление с докладами на практических занятиях;
- изучение отдельных вопросов дисциплины, рассматриваемых на лекциях кратко.

Количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальная учебная нагрузка 114 часов, в том числе: обязательная аудиторная учебная нагрузка – 74 час,  
 практические занятия – 14 час;  
 самостоятельная работа – 40 часов.

Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

#### **ОП. 01 «Инженерная графика»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации по профессиям:

14668 Монтер пути;

18401 Сигналист;

15572 Оператор дефектоскопной тележки.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- читать технические чертежи;
- оформлять проектно-конструкторскую, технологическую и другую техническую документацию.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основы проекционного черчения;
- правила выполнения чертежей, схем и эскизов по профилю специальности;
- структуру и оформление конструкторской, технологической документации в соответствии с требованиями стандартов.

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 120 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 80 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 40 час.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

#### **ОП. 02 «Электротехника и электроника»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в

соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Дисциплина ОП.02. «Электротехника и электроника» относится к профессиональному циклу общепрофессиональных дисциплин.

Программа содержит: паспорт, структуру и содержание учебной дисциплины, условия реализации, контроль и оценку результатов освоения учебной дисциплины.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить расчёт параметров электрических цепей;
- собирать электрические схемы и проверять их работу;

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- методы преобразования электрической энергии;
- сущность физических процессов, происходящих в электрических и магнитных цепях, порядок расчёта их параметров;
- основы электроники, электронные приборы и усилители.

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 120 час, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 80 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 40 час.

Итоговая аттестация проводится в форме дифференцированного зачета

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП. 03 «Техническая механика»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

производить расчеты на срез и смятие, кручение, изгиб;

знать:

основы теоретической механики, статики, кинематики и динамики; детали механизмов и машин; элементы конструкций;

Программа дисциплины «Техническая механика» предусматривает изучение общих законов движения и равновесия материальных тел, основ расчета элементарных конструкций на прочность, жесткость и устойчивость, требований к машинам и деталям, основных критериев их работоспособности.

Учебная программа определяет общие и профессиональные компетенции, которыми должен овладеть студент после изучения дисциплины.

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 192 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 126 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 66 час.

#### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП.04. «Метрология, стандартизация и сертификация»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный цикл, общепрофессиональная дисциплина.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- применять документацию систем качества;
- применять основные правила и документы систем сертификации Российской Федерации.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- правовые основы, цели, задачи, принципы, объекты и средства метрологии, стандартизации и сертификации;
- основные понятия и определения, показатели качества и методы их оценки, технологическое обеспечение качества, порядок и правила сертификации.

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 75 часов, в том числе:
  - обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 50 час;
  - самостоятельной работы обучающегося – 25 часов.

#### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП.05. Строительные материалы и изделия**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке, переподготовке и повышении квалификации рабочих по профессиям: монтер пути, сигналист, оператор дефектоскопной тележки.

Цели и задачи учебной дисциплины — требования к результатам освоения учебной дисциплины

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь: – определять вид и качество материалов и изделий;

- производить технически и экономически обоснованный выбор строительных материалов и изделий для конкретных условий использования.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные свойства строительных материалов;
- методы измерения параметров и свойств строительных материалов;
- области применения материалов.

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося — 152 часа, в том числе:



обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося — 102 часов;  
самостоятельной работы обучающегося — 50 часа.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП. 06 «Общий курс железных дорог»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Учебная дисциплина «Общий курс железных дорог» является общепрофессиональной, устанавливающей базовые знания для освоения специальных дисциплин.

Учебная дисциплина «Общий курс железных дорог» относится к циклу 08.02.10. «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» программы подготовки специалистов среднего звена СПО.

Цель:

Получить полное представление о железнодорожном транспорте.

Задачи:

- ознакомить с основными сведениями о видах транспорта и их роли в народном хозяйстве;

- ознакомить с историей возникновения, развитием и современным состоянием мирового и отечественного железнодорожного транспорта.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- распознавать основные этапы реформирования железнодорожного транспорта;

- производить габаритные промеры;

- определять места установки знаков границы полосы отвода.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- значение транспорта для развития и нормального функционирования экономики;

- достоинства и недостатки железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта;

- значение и определение габаритов приближения строений и подвижного состава;

- определение габарита погрузки;

- основные задачи путевого хозяйства;

- классификацию тягового подвижного состава;

- назначение и классификацию вагонов;

- назначение плана формирования поездов.

Количество часов, отведенное на освоение программы

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 96 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 64 часа;

самостоятельная работа обучающегося – 32 часа.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП.07. «Геодезия»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Программа учебной дисциплины может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке по профессиям рабочих:

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный цикл, общепрофессиональные дисциплины.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- производить геодезические измерения при строительстве и эксплуатации железнодорожного пути, зданий и сооружений;
- производить разбивку и закрепление трассы железной дороги;
- производить разбивку и закрепление на местности искусственных сооружений.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основы геодезии;
- основные геодезические определения, методы и принципы выполнения топографо-геодезических работ;
- устройство геодезических приборов.

Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

Максимальной учебной нагрузки обучающегося – 100 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 68 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 32 часов.

#### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

##### **ОП. 09 «Правовое обеспечение профессиональной деятельности»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Место учебной дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- защитить свои права в соответствии с трудовым законодательством.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- права и обязанности работников в сфере профессиональной деятельности;
- законодательные акты и другие нормативные документы, регулирующие правовые отношения в процессе профессиональной деятельности.

Количество часов на освоение рабочей программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 76 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 48 часов;

самостоятельной работы обучающегося – 28 часов.

#### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

##### **ОП.10. «Охрана труда»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Учебная дисциплина «Охрана труда» является общепрофессиональной, устанавливающей базовые знания для освоения специальных дисциплин.

Цель изучения учебной дисциплины «Охрана труда»:

– получение знаний об основах охраны труда на железнодорожном транспорте.

Задачи учебной дисциплины «Охрана труда» – обеспечение знаниями:

– правовых вопросов об опасностях производственной среды;  
– оценки условий труда по факторам тяжести и напряженности труда;  
– о вредности и опасности производственных процессов;  
– о создании безопасных условий труда;  
– о средствах коллективной и индивидуальной защиты;  
– о приборах и методах контроля факторов производственной среды;  
– выработки умения предвидеть, предупреждать и снижать уровень потенциальной опасности, гарантируя себе, коллективу и предприятию минимальный ущерб.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

– оказывать первую помощь пострадавшим;  
– проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в сфере производственной деятельности;  
– проводить производственный инструктаж рабочих;  
– осуществлять контроль над соблюдением правил охраны труда, техники безопасности и производственной санитарии.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

– особенности обеспечения безопасных условий труда в сфере профессиональной деятельности, правовые, нормативные и организационные основы охраны труда в транспортных организациях.

Количество часов, отведенное на освоение программы учебной дисциплины «Охрана труда»

Максимальная учебная нагрузка обучающегося – 96 часов, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 64 часов;

самостоятельная работа обучающегося – 32 часов,

Итоговая аттестация в форме экзамена.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины ОП. 11. «Безопасность жизнедеятельности»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Структурно программа курса «Безопасность жизнедеятельности» состоит из трех содержательных линий:

- безопасность и защита человека в опасных и чрезвычайных ситуациях;  
- основы медицинских знаний и здорового образа жизни;  
- основы военной службы.

Содержание рабочей программы ориентируется на развитие практических навыков обучающихся, необходимых для:

- создания комфортных и безопасных условий жизнедеятельности человека в повседневных условиях;  
- разработки и реализации мер защиты среды обитания от негативных воздействий;  
- обеспечения устойчивости объектов экономики в соответствии с требованиями безопасности и экологичности.

Программа учебной дисциплины ориентирована на достижение главной цели:

формирование у студентов соответствующего мировоззрения, достижение понимания недопустимости в недооценках степени риска при угрозах возникновения чрезвычайных ситуаций.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- проводить анализ травмоопасных и вредных факторов в повседневных условиях и в чрезвычайных ситуациях;
- использовать экобиозащитную технику и разработать мероприятия, обеспечивающие комфортные и безопасные условия труда и отдыха, а также защиту в чрезвычайных ситуациях;
- проводить защиту и оценку воздействия производственной деятельности на среду обитания (техносферу и природную среду).

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- виды чрезвычайных ситуаций;
- первичные средства пожаротушения и правила пользования ими;
- причины возникновения чрезвычайных ситуаций мирного времени и меры по снижению потерь от последствий;
- основы медицинских знаний и оказания первой медицинской помощи.

Количество часов, отведенное на освоение программы студентами специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 102 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 68 час;  
самостоятельная работа обучающегося – 34 часа.

### **Аннотация к программе учебной дисциплины**

#### **ОП. 12 «Техническая эксплуатация и безопасность движения»**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Учебная дисциплина «Техническая эксплуатация и безопасность движения» относится к циклу 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» программы подготовки специалистов среднего звена.

Цель:

Формирование представления об обеспечении безопасности движения и содержании в постоянной исправности и работоспособном состоянии всех железнодорожных сооружений пути, подвижного состава, оборудования и механизмов, устройств сигнализации, централизации, блокировки и связи в процессе их технического обслуживания.

Задачи:

- ознакомиться с требованиями к общим обязанностям работников железнодорожного транспорта,
- изучить классификацию и анализ нарушений безопасности движения по сети дорог;
- рассмотреть требования к сооружениям и устройствам путевого хозяйства; - рассмотреть условия взаимодействия пути и подвижного состава с учетом особенностей их устройства и технических параметров.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- определять соответствие технического состояния основных сооружений и устройств железных дорог, подвижного состава требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог, обеспечивая полную безопасность движения поездов и безопасность пассажиров, эффективное использование технических средств, сохранность перевозимых грузов;
- пользоваться учебной, дополнительной, справочной литературой, поездной документацией.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- общие обязанности работников железнодорожного транспорта;
- основные сооружения и устройства железных дорог, подвижного состава, требования и нормы его содержания, организацию движения поездов и принципы сигнализации; порядок обеспечения безопасности движения;
- Правила технической эксплуатации железных дорог РФ и инструкции, регламентирующие безопасность движения: Инструкцию по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации;
- Инструкцию по сигнализации на железнодорожном транспорте Российской Федерации, Инструкцию по обеспечению безопасности движения поездов при производстве работ по техническому обслуживанию и ремонту устройств СЦБ;
- Инструкцию по обеспечению безопасности движения при производстве путевых работ, регламент действий работников, связанных с движением поездов в аварийных ситуациях;
- порядок мер по ликвидации последствий браков, аварий, крушений и стихийных бедствий.

Количество часов, отведенное на освоение программы студентами специальности 08.02.10 «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»

Максимальная учебная нагрузка обучающегося 94 часа, в том числе:

обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося – 64 час;

самостоятельная работа обучающегося – 30 часа.

Итоговый контроль в форме экзамена.

### **Аннотация к программе профессионального модуля**

#### **ПМ.01. «Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог»**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 1.1. Выполнять различные виды геодезических съёмок.

ПК 1.2. Обрабатывать материалы геодезических съёмок.

ПК 1.3. Производить разбивку на местности элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений для строительства железных дорог.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- разбивки трассы, закрепления точек на местности;
- обработки технической документации;

уметь:

- выполнять трассирование по картам, проектировать продольные и поперечные профили, выбирать оптимальный вариант железнодорожной линии;

- выполнять разбивочные работы, вести геодезический контроль на изысканиях и различных этапах строительства железных дорог;

знать:

- устройство и применение геодезических приборов;

- способы и правила геодезических измерений;

- правила трассирования и проектирования железных дорог, требования, предъявляемые к ним.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 368 часов, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 288 часов, включая:

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 216 часа;

самостоятельную работу обучающегося – 80 часов;

учебной и производственной практик – 72 часов.

Формой итогового контроля является проведение квалификационного экзамена по модулю.

### **Аннотация к программе профессионального модуля**

#### **ПМ.02. «Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути»**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 11796 Дежурный по поезду; 11241 Бригадир освобожденный по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; Мастер дорожный; Техник участка пути

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;
  - разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;
  - применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;
- уметь:
- определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;
  - использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;
  - выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;
  - использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;
- знать:
- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;
  - организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути, технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;
  - основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;
  - назначение и устройство машин и средств малой механизации.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 850 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 656 часов, включая:
- обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося – 440 часов;
- самостоятельную работу обучающегося – 194 часа;
- учебной практики – 72 часа;
- производственной практики – 144 часа.

По МДК.02.01 Строительство и реконструкция железных дорог предусмотрено выполнение курсовой работы(проекта)

Формой итогового контроля является квалификационный экзамен по модулю.

### **Аннотация к программе профессионального модуля**

#### **ПМ.03. «Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений»**

Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

Рабочая программа профессионального модуля может быть использована в профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист (при производстве путевых работ); 11796 Дежурный по поезду; 11241 Бригадир (освобожденный) по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; 11800 Дежурный стрелочного поста и повышении квалификации специалистов: Мастер дорожный; Техник участка пути.

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах;

уметь:

- производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна;

- производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов;

знать:

- конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;

- средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;

- систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего — 614 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 482 час, включая

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося — 266 часов;

самостоятельную работу обучающегося — 132 час;

учебной и производственной практик — 216 час.

Формой итогового контроля является квалификационный экзамен по модулю ПМ.03.

#### **Аннотация к программе профессионального модуля**

##### **ПМ. 04. «Участие в организации деятельности структурного подразделения»**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации деятельности структурного подразделения и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК. 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК. 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.



ПК. 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК. 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК.4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 11796 Дежурный по поезду; 11241 Бригадир освобожденный по текущему содержанию и ремонту пути и искусственных сооружений; Мастер дорожный; Техник участка пути.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства.

уметь:

– рассчитывать по принятой методике основные технико-экономические показатели предприятий путевого хозяйства;

– заполнять техническую документацию;

– использовать знания приемов и методов менеджмента в профессиональной деятельности;

знать:

– организацию производственного и технологического процессов;

– техническую документацию путевого хозяйства;

– формы оплаты труда в современных условиях;

– материально-технические, трудовые и финансовые

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего — 408час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 318час, включая

обязательную аудиторную учебную нагрузку обучающегося —174 часов;

самостоятельную работу обучающегося — 90час;

учебной и производственной практик — 216 час.

Формой итогового контроля является квалификационный экзамен по модулю.

### **Аннотация к программе профессионального модуля**

#### **ПМ.05. «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих 14668 Монтер пути**

Область применения программы

Программа профессионального модуля (далее программа) – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 13 августа 2014 г. № 1002. в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Выполнение работ по профессии монтер пути и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК1 Выполнять различные виды работ по текущему содержанию пути..

ПК2. Выполнять различные виды работ при подъемном ремонте пути.

ПК3. Выполнять различные виды работ при среднем ремонте пути

ПК4. Выполнять различные виды работ при капитальном ремонте пути

ПК5. Выполнять различные виды работ при снегоборьбе, водоборьбе

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке работников железнодорожного транспорта при наличии среднего (полного) общего образования. 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист 15572 Оператор дефектоскопной тележки

Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения профессионального модуля:

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен: иметь практический опыт:

-по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах;

- применения материалов верхнего строения пути при текущем содержании пути;

- применения инструмента и механизмов при выполнении путевых работ;

уметь:

-производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

-выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного полотна причины их возникновения;

- выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

- обеспечивать безопасное движение поездов и технику безопасности при выполнении работ по ремонту и текущему содержанию железнодорожного пути.

знать:

-организацию и технологию работ по содержанию и ремонту земляного полотна и искусственных сооружений;

- технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;

- организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути и технологические процессы ремонтов пути;

- основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надёжности работы железнодорожного пути;

- назначение и использование механизированных комплексов при текущем содержании и ремонтах пути;

- виды контроля и осмотров пути, осуществляющие должностными лицами структурных подразделений путевого хозяйства

Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 424 часа, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося -342 час, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 198 час;

в том числе самостоятельной работы обучающегося –82 час;

учебной и производственной практик - 144час.

Формой итогового контроля является квалификационный экзамен по модулю

### **Аннотация к программе учебной практики**

#### **ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог**

Область применения программы.

Программа учебной практики УП.01.01 профессионального модуля по ПМ.01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог предназначена для реализации государственных требований к минимуму содержания и уровню подготовки выпускников СПО по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке рабочих по профессии: 14668 Монтер пути, 18401 Сигналист, 15572 Оператор дефектоскопной тележки

Цели и задачи учебной практики УП.01.01 Формирование у обучающихся первоначальных практических профессиональных умений в рамках профессионального модуля по ПМ. 01 Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог. По основным видам профессиональной деятельности, обучение первоначальным трудовым приемам, первичным операциям и способам выполнения трудовых процессов, характерных для специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, необходимых для последующего освоения на производственной практике общих и профессиональных компетенций по избранной профессии.

Требования к результатам освоения учебной практики:

ВПД требования к умениям по ПМ. 01 «Проведение геодезических работ при изысканиях по реконструкции, проектированию, строительству и эксплуатации железных дорог»

- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах.

Уметь:

-выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

-использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

Иметь первичный опыт:

- применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах.

Рекомендуемое количество часов на освоение учебной практики: 36 часов

### **Аннотация к учебной программе учебной практики**

#### **ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути**

Область применения учебной программы

Программа учебной практики является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС и дополнением к программе профессионального модуля ПМ.02 по специальности 08.02.10 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство, укрупненной группы 08.00.00 Техника и технология строительства.

Программа учебной практики может быть использована при профессиональной подготовке, повышении квалификации и переподготовке рабочих по профессиям: 14668 Монтер пути, 18401 Сигналист

Место учебной практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена: входит в профессиональные модули.

Цели и задачи учебной практики – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной практики обучающийся должен уметь:

- изготавливать несложные детали из сортового материала, разбирать, собирать узлы и детали при соединении болтами и валиками, нарезать резьбы на крепежных деталях;
- выполнять работы с соединением в шпунт, гребень, фальц, на шпонках и шипах;
- управлять электросварочным агрегатом, производить наплавку валиком и сварку пластин при различных положениях шва.

В результате освоения учебной практики обучающийся должен знать:

- основные приемы выполнения слесарных работ по ремонту и сборке простых узлов при соединении болтами и валиками;
- приемы изготовления различных деревянных соединений;
- способы сварки при различных положениях сварочного шва.

Формируемые общие компетенции, включающие в себя способность:

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.

ОК 4. Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

Формируемые профессиональные компетенции, включающие в себя способность:

ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

Количество часов на освоение программы учебной практики -72 часа.

**Аннотация к программе учебной практики по профессиональному модулю  
ПМ.05 «Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих,  
должностям служащих»**

УП 05.01 Учебная практика по рабочей профессии 14668"Монтер пути"

Содержание учебной практики УП 05.01 Учебная практика по рабочей профессии 14668"Монтер пути":

Учебная практика предполагает выполнение студентами определенных видов работ:

- осмотр и маркировка деревянных и железобетонных шпал.
  - выполнение работ по одиночной смене деревянных и железобетонных шпал.
  - проверка положения пути оптическим прибором.
  - выполнение работ по выправке пути с подбивкой шпал ЭШП и укладкой регулировочных прокладок.
  - выполнение работ по перешивке и регулировке пути.
  - выявление неисправностей пути.
  - составление акта об обнаруженных неисправностях.
  - определение температуры рельсов и величины стыковых зазоров.
  - выполнение работ по регулировке и разгонке стыковых зазоров.
  - правила ОТ и ТБ, Пожарной безопасности при выполнении слесарных работ и работе на станках.
  - организация рабочего места.
- Основной ручной слесарный и измерительный инструменты и приёмы работы ими.
- измерение, разметка плоскостная и пространственная.
  - рубка и резание металла.
  - правка и гибка металла.
  - опиливание металла.
  - шабрение, притирка и шлифовка.
  - сверление, зенкерование, развёртывание, нарезание резьбы.
  - клёпка, слесарно-монтажные работы.
  - ознакомление со станочным оборудованием, устройство токарного станка.
  - порядок работы на станке и уход за ним.
  - установка заготовки и резцов.
  - ознакомление с работой фрезерного станка.
  - устройство, основные приёмы работы, установка детали и фрез.
  - работа на токарном и фрезерном станках:
  - установка и снятие заготовки, установка и замена резцов и фрез;
  - точение на проход в ручном режиме,
  - отрезание;
  - фрезерование простой поверхности в горизонтальной и вертикальной плоскостях заточка инструмента.

Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики: 72 часа.

**Аннотация к программе производственной практики**  
**ПМ.02 Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание**  
**железнодорожного пути**

Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.12 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Строительство железных дорог, ремонт и текущее содержание железнодорожного пути и соответствующих профессиональных компетенций (ПК): ПК 2.1. Участвовать в проектировании и строительстве железных дорог, зданий и сооружений.

ПК 2.2. Производить ремонт и строительство железнодорожного пути с использованием средств механизации.

ПК 2.3. Контролировать качество текущего содержания пути, ремонтных и строительных работ, организовывать их приемку.

ПК 2.4. Разрабатывать технологические процессы производства ремонтных работ железнодорожного пути и сооружений.

ПК 2.5. Обеспечивать соблюдение при строительстве, эксплуатации железных дорог требований охраны окружающей среды и промышленной безопасности, проводить обучение персонала на производственном участке.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

Цели и задачи производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

контроля параметров рельсовой колеи и стрелочных переводов;

разработки технологических процессов текущего содержания, ремонтных и строительных работ;

применения машин и механизмов при ремонтных и строительных работах;

уметь:

определять объемы земляных работ, потребности строительства в материалах для верхнего строения пути, машинах, механизмах, рабочей силе для производства всех видов путевых работ;

использовать методы поиска и обнаружения неисправностей железнодорожного пути, причины их возникновения;

выполнять основные виды работ по текущему содержанию и ремонту пути в соответствии с требованиями технологических процессов;

использовать машины и механизмы по назначению, соблюдая правила техники безопасности;

знать:

технические условия и нормы содержания железнодорожного пути и стрелочных переводов;

организацию и технологию работ по техническому обслуживанию пути,

технологические процессы ремонта, строительства и реконструкции пути;

основы эксплуатации, методы технической диагностики и обеспечения надежности работы железнодорожного пути;  
назначение и устройство машин и средств малой механизации.

Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:  
144 часа

**Аннотация к программе производственной практики**  
**ПМ.03 Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного**  
**пути и искусственных сооружений**

Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.12 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Устройство, надзор и техническое состояние железнодорожного пути и искусственных сооружений и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 3.1. Обеспечивать выполнение требований к основным элементам и конструкции земляного полотна, переездов, путевых и сигнальных знаков, верхнего строения пути.

ПК 3.2. Обеспечивать выполнение требований к искусственным сооружениям на железнодорожном транспорте.

ПК 3.3. Проводить контроль состояния рельсов, элементов пути и сооружений с использованием диагностического оборудования.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

1.2. Цели и задачи производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения

профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– по определению конструкции железнодорожного пути и искусственных сооружений;

– по выявлению дефектов в рельсах и стрелочных переводах; уметь:

– производить осмотр участка железнодорожного пути и искусственных сооружений;

– выявлять имеющиеся неисправности элементов верхнего строения пути, земляного

полотна;

– производить настройку и обслуживание различных систем дефектоскопов; знать:

– конструкцию, устройство основных элементов железнодорожного пути и искусственных сооружений;

– средства контроля и методы обнаружения дефектов рельсов и стрелочных переводов;

– систему надзора и ремонта искусственных сооружений.

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики: 144 часа

**Аннотация к программе производственной практики  
ПМ.04 Участие в организации деятельности структурного  
подразделения**

Область применения программы

Программа профессионального модуля является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальности СПО 08.02.12 Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство (базовая подготовка) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Участие в организации деятельности структурного подразделения и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 4.1. Планировать работу структурного подразделения при технической эксплуатации, обслуживании и ремонте пути, искусственных сооружений.

ПК 4.2. Осуществлять руководство выполняемыми работами, вести отчетную и техническую документацию.

ПК 4.3. Проводить контроль качества выполняемых работ при технической эксплуатации, обслуживании, ремонте, строительстве пути и искусственных сооружений.

ПК 4.4. Обеспечивать соблюдение техники безопасности и охраны труда на производственном участке, проводить профилактические мероприятия и обучение персонала.

ПК 4.5. Организовывать взаимодействие между структурными подразделениями предприятия.

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании и профессиональной подготовке по профессии: 14668 Монтер пути; 18401 Сигналист; 15572 Оператор дефектоскопной тележки.

Цели и задачи производственной практики

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

– организации и планирования работы структурных подразделений путевого хозяйства;

знать:

– организацию производственного и технологического процессов;

-техническую документацию путевого хозяйства;

-формы оплаты труда в современных условиях;

-материально-технические, трудовые и финансовые ресурсы отрасли и организации, показатели их эффективного использования;

-основы организации работы коллектива исполнителей и принципы делового общения в коллективе.

Рекомендуемое количество часов на освоение производственной практики:  
72 часа.