

**АННОТАЦИИ ПРОГРАММ  
ПО ПРОФЕССИИ  
23.01.10 СЛЕСАРЬ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ И РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО  
СОСТАВА**

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

ОП. 1 Основы технического черчения

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

**1.1. Область применения программы**

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС, по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Цели предмета: Условиями успешного овладения техническими знаниями является умение читать чертежи и знания правил выполнения и оформления чертежей, так как чертёж главный носитель технической информации.

Задачи предмета:

1. Дать знания основ метода прямоугольных проекций и построения аксонометрических изображений.

2. Способствовать развитию пространственных представлений, имеющих большое значение в производственной деятельности, научить анализировать форму и конструкцию предметов и их графических изображений, понимать условности чертежа, читать и выполнять эскизы и чертежи деталей, несложные сборочные чертежи, а также кинематические, гидравлические и пневматические схемы.

3. Развитие навыков культуры труда: уметь правильно организовать рабочее место, применять рациональные приемы работы чертежными инструментами, соблюдать аккуратность и точность в работе.

4. Развитие умения самостоятельной работы с учебной и справочной литературой.

В результате изучения дисциплины студент должен

иметь представление:

- о роли учебной дисциплины в профессиональной деятельности по профессии 190623.03 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

- о современных средствах инженерной графики;

знать:

-правила чтения технической документации;

-способы графического представления объектов, пространственных обзоров и схем;

- правила выполнения чертежей, технических рисунков и эскизов;

- технику и принципы нанесения размеров.

уметь:

- читать рабочие и сборочные чертежи и схемы;

-выполнять эскизы, технические рисунки и простые чертежи деталей, их элементов, узлов

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 57 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 44 часов;

самостоятельной работы студента 13 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	44
в том числе:	
практические занятия	44
контрольные работы	1
Самостоятельная работа студента (всего)	13
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

### ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### ОП. 02 Основы слесарных, слесарно-сборочных работ

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессиям СПО 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава. Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих:

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

читать инструкционно - техническую документацию;

- составлять технологический процесс по чертежам.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

-основные понятия и определения технологических процессов изготовления деталей и изделий;

-основные виды слесарных работ, технологию их проведения, применяемые инструменты и приспособления;

- основы резания металлов в пределах выполняемой работы;

-основные сведения о механизмах, машинах, деталях машин, сопротивлении материалов;

- слесарные операции, их назначение, приемы и правила выполнения;

- технологический процесс слесарной обработки;

-слесарный инструмент и приспособления, их устройство. Назначение и правила применения;

- правила заточки и доводки слесарного инструмента;

- правила и приемы сборки деталей под сварку;

-технологическую документацию на выполняемые работы, ее виды и содержание;

-технологические процессы и технические условия сборки, разборки, ремонта, подналадки узлов, сборочных единиц и механизмов, испытания и приемки;

-подъемно-транспортное оборудование, его виды и назначение;

-правила эксплуатации грузоподъемных средств и механизмов, управляемых с пола;

-допуски и посадки, классы точности, чистоты;  
 принципиальные схемы средств измерений;  
 -назначение и правила применения контрольно-измерительного инструмента.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:  
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 44 час;  
 самостоятельной работы обучающегося 13 час.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	44
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	22
контрольные работы	2
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	13
в том числе:	
Выполнение рефератов по заданным темам	3
Составление инструкционных карт к практическим занятиям	5
Систематическая проработка учебной и специальной технической литературы	5
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП.03 Электротехника

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

«Электротехника»

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии начального профессионального образования 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям квалифицированных рабочих:

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- собирать простейшие электрические цепи;
- выбирать электроизмерительные приборы;
- определять параметры электрических цепей

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- сущность физических процессов, протекающих в электрических и магнитных цепях;
- построение электрических цепей, порядок расчета их параметров;
- способы включения электроизмерительных приборов и методы измерений электрических величин.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часов, в том числе:  
 обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 44 часов;  
 самостоятельной работы обучающегося 13 часа.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	44
в том числе:	
лабораторные работы	-
практические занятия	22
контрольные работы	-
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	13
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП. 4 Основы материаловедения

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### Основы материаловедения

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по специальностям СПО, входящим в состав укрупненной группы специальностей на железнодорожном транспорте:

по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

Программа учебной дисциплины может быть использована в профессиональной подготовке.

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины студент должен уметь:

выбирать материалы для профессиональной деятельности;

определять основные свойства материалов по маркам;

расшифровывать марки материалов;

знать:

основные сведения о металлах и сплавах и их классификацию;

виды абразивных инструментов;

назначение и свойства охлаждающих и смазочных жидкостей, моющих составов металлов, припоев, флюсов, протрав;

влияние температур на размеры деталей;

маркировку и основные свойства материалов специального режущего инструмента;

технические требования на основные материалы и полуфабрикаты в машиностроении;

хранение смазочных материалов

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 57 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 44 часов;

самостоятельной работы студента 13 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Количество часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	44
в том числе:	
лабораторные занятия	-
практические занятия	22
контрольные работы	1
Самостоятельная работа студента (всего)	13
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП. 5 Допуски посадки и технические измерения

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины «Допуски посадки и технические измерения» является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава, входящей в состав укрупненной группы профессий 23.00.00.

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке работников по профессиям рабочих

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл дисциплин

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

У1 - осуществлять соединение узлов с соблюдением размеров и их взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

31 - виды погрешностей и их сущность;

32 - виды и назначение допусков и посадок;

33 - точность обработки, понятие о качествах и параметрах шероховатости поверхности, их обозначение на чертежах;

34 - нормы допусков и износ деталей и узлов.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 44 часов;

самостоятельной работы обучающегося 13 часов

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	44
в том числе:	
Лабораторно - практические занятия	22
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	13
в том числе:	
Ответить на вопросы по теме «Качество продукции» Ответить на вопросы по теме «Взаимозаменяемость деталей по форме и взаимному расположению поверхностей». Определить отклонения поверхностей формы элементов деталей или узлов. Определить отклонения расположения поверхностей элементов деталей или узлов. Ответить на вопросы по теме: «Система ОСТ». Сравнение систем ОСТ и ЕСПД. Подготовиться к практической работе Определить поля допусков отверстий и валов, используя чертежи и справочную литературу Ответить на вопросы по теме: «Обозначение на чертежах допусков формы и взаимного расположения поверхностей» Подготовить сообщение или электронную презентацию с помощью дополнительной литературы или Интернета по теме «Метрологические характеристики средств измерения и контроля»	
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### Охрана труда

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

Программа учебной дисциплины может быть использована при формировании основной профессиональной образовательной программы подготовки по профессиям:

- помощник машиниста электровоза;
- помощник машиниста тепловоза;
- помощник машиниста электропоезда.

##### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

###### Цели и задачи дисциплины

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

осуществлять выполнение требований охраны труда, промышленной и пожарной безопасности при управлении, эксплуатации и ремонте локомотива.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

законодательство в области охраны труда;

возможные опасные и вредные факторы средства защиты правила и нормы охраны труда, промышленной санитарии, противопожарной и экологической безопасности.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 44 ч, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 34 час;  
самостоятельной работы обучающегося 10 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	44
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	34
в том числе:	
практические занятия	-
контрольные работы	1
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	10
Итоговая аттестация в форме экзамена	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП.7. Основы информационных технологий в профессиональной деятельности

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью рабочей основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава.

1.2. Место учебной дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина общепрофессионального цикла.

1.3. Цели и задачи учебной дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен уметь:

- использовать основные информационные технологии сбора, размещения, хранения, накопления данных в профессионально ориентированных информационных системах;
- использовать изученные программные средства при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен знать:

- основные понятия обработки информации;
- прикладные программы, используемые при испытаниях, регулировке и наладке узлов и механизмов подвижного состава.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы учебной дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося — 79 час, в том числе:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося — 60 часа;  
самостоятельной работы обучающегося — 19 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	79
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	60
в том числе: практические занятия	12
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	19
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

ОП 08 Безопасность жизнедеятельности

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 «Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»

Программа учебной дисциплины может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава, Машинист локомотива; Слесарь-электрик по ремонту электрооборудования подвижного состава.

#### 1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы:

дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

#### 1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

В результате освоения учебной дисциплины студент должен уметь:

- организовывать и проводить мероприятия по защите работающих и населения от негативных воздействий чрезвычайных ситуаций;
- предпринимать профилактические меры для снижения уровня опасностей различного вида и устранения их последствий в профессиональной деятельности и быту;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты от оружия массового поражения;
- применять первичные средства пожаротушения;
- ориентироваться в перечне военно-учетных специальностей и самостоятельно определять среди них родственные полученной профессии;
- применять профессиональные знания в ходе исполнения обязанностей военной службы на воинских должностях в соответствии с полученной профессией;
- владеть способами бесконфликтного общения и саморегуляции в повседневной деятельности и экстремальных условиях военной службы;
- оказывать первую помощь пострадавшим;

В результате освоения учебной дисциплины студент должен знать:

- принципы обеспечения устойчивости объектов экономики, прогнозирования развития событий и оценки последствий при техногенных чрезвычайных ситуациях и стихийных явлениях, в том числе в условиях противодействия терроризму как серьезной угрозе национальной безопасности России;
- основные виды потенциальных опасностей и их последствия в профессиональной деятельности и быту, принципы снижения вероятности их



реализации;

- основы военной службы и обороны государства;
- задачи и основные мероприятия гражданской обороны;
- способы защиты населения от оружия массового поражения;
- меры пожарной безопасности и правила безопасного поведения при пожарах;
- организацию и порядок призыва граждан на военную службу и поступления на нее в добровольном порядке;
- основные виды вооружения, военной техники и специального снаряжения, состоящих на вооружении (оснащении) воинских подразделений, в которых имеются военно-учетные специальности, родственные профессиям СПО;
- область применения получаемых профессиональных знаний при исполнении обязанностей военной службы;
- порядок и правила оказания первой помощи пострадавшим

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки студента 40 часа, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студента 32 часа;

самостоятельной работы студента 8 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ «БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ»

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	40
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	32
в том числе:	
лекции	8
Лабораторно-практические занятия	24
Самостоятельная работа обучающегося (всего)	8
Итоговая аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### ОП. 9 Экономика отрасли и предприятия

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

##### 1.1. Область применения программы

Программа учебной дисциплины является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

1.2. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы: учебная дисциплина входит в общепрофессиональный цикл

1.3. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения дисциплины:

Освоение учебной дисциплины идет полностью за счет вариативных часов.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен овладеть дополнительной профессиональной компетенцией ПК.Д. Анализировать экономическую информацию в целях обеспечения собственной конкурентоспособности на рынке труда.

С целью овладения дополнительной профессиональной компетенцией обучающийся в ходе изучения дисциплины должен:

иметь практический опыт:

. Применения нормативно-правовых документов, регламентирующих гражданско-правовые, трудовые отношения

В результате освоения дисциплины обучающийся должен уметь:

Выполнять расчет экономических показателей деятельности предприятия и анализировать основные макро- и микроэкономические показатели.

В результате освоения дисциплины обучающийся должен знать:

Общие принципы организации производственного и технологического процесса;  
Механизмы ценообразования на продукцию, формы оплаты труда в современных условиях;

Цели и задачи структурного подразделения, структуру организации, основы экономических знаний необходимых в отрасли.

Обучающиеся получают практический опыт во время выполнения практических работ, а также во время написания выпускной квалификационной работы в разделе экономической аспект.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы дисциплины:

максимальной учебной нагрузки обучающегося 57, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов.

## 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

### 2.1. Объем учебной дисциплины и виды учебной работы

Вид учебной работы	Объем часов
Максимальная учебная нагрузка (всего)	57
Обязательная аудиторная учебная нагрузка (всего)	40
в том числе:	
теория	40
Самостоятельная работа	17
в том числе:	
- Общая экономическая теория	16
- Экономика предприятия	16
- Роль государства в экономике страны	8
Дифференцированный зачет	5
аттестация в форме дифференцированного зачета	

## ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 1.1. Область применения программы

Программа профессионального модуля ПМ 01.Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава

Программа профессионального модуля может быть использована в дополнительном профессиональном образовании (в программах повышения квалификации и переподготовки) и профессиональной подготовке по профессиям рабочих: 190623.01 Машинист локомотива.

1.2. Место профессионального модуля в структуре основной профессиональной образовательной программы: дисциплина входит в общепрофессиональный цикл.

1.3. Цели и задачи профессионального модуля – требования к результатам освоения учебной дисциплины:

В результате освоения профессионального модуля студент должен:

иметь практический опыт:

выявления неисправностей основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава;

проведения демонтажа, монтажа, сборки и регулировки узлов и механизмов подвижного состава;

проведения ремонта узлов, механизмов и изготовления отдельных деталей;

уметь:

осуществлять технический осмотр основных узлов механического, пневматического и электрического оборудования и механизмов подвижного состава;

определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту;

разбирать узлы вспомогательных частей ремонтируемого объекта подвижного состава в условиях тугой и скользящей посадок деталей;

ремонттировать и изготавливать детали узлов оборудования;

производить демонтаж и монтаж отдельных приборов пневматической системы;

взаиморасположения при подвижной посадке со шплинтовым креплением;

проверять действие пневматического оборудования под давлением сжатого воздуха;

знать:

устройство основных узлов оборудования, их назначение и взаимодействие;

конструкцию, технические и эксплуатационные показатели обслуживаемого оборудования;

виды ремонта подвижного состава, объем работ, периодичность, технологию работ по техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава;

устройства универсальных и специальных приспособлений.

1.4. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

максимальной учебной нагрузки студентов 867 часов, в том числе:

обязательной аудиторной учебной нагрузки студентов 579 часов;

самостоятельной работы студента 129 часов.

Учебная и производственная практика 288 час

## **2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности, техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями.

Код	Наименование результата обучения
ПК1.1	Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.
ПК1.2	Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.
ПК1.3	Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных

	деталей подвижного состава.
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося	Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)	
							Всего, часов
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 1.1–1.3	Раздел 1. Конструкция, устройство, техническое обслуживание и ремонт подвижного состава	579	450	120	129		-
	Учебная практика	144				144	-
	Производственная практика	144					144
	Всего:	867	450	120	129	144	144

### ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

ПМ 2. Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

#### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

##### 1.1. Область применения программы

программа профессионального модуля – является частью основной профессиональной образовательной программы в соответствии с ФГОС по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.2. Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.3. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

Программа профессионального модуля может быть использована: в

дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке в рамках подготовки квалифицированных рабочих. служащих..

1.2. Цели и задачи модуля – требования к результатам освоения модуля

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;
- составления дефектной ведомости и оформления технической документации;

уметь:

- использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;
- применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;
- уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;
- составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;

знать:

- требования, предъявляемые к качеству ремонта и отремонтированных узлов и деталей;
- технические условия на испытания и регулировку отдельных механизмов подвижного состава;
- методы диагностики

1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего –679 час, в том числе:

максимальной учебной нагрузки обучающегося – 612 часа, включая:

обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося –216 часа;

самостоятельной работы обучающегося – 67 час;

производственной практики – 252 часов.

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

Результатом освоения программы профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава, в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ПК2.1	Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.
ПК2. 2	Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.
ПК 2.3	Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.
ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

### 3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

#### 3.1. Тематический план профессионального модуля ПМ2. Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля *	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)			Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося		Самостоятельная работа обучающегося, часов	Учебная, часов	Производственная, часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов			
1	2	3	4	5	6	7	8
ПК 2.1–2.3	Раздел 1 Контрольно-измерительные приборы, инструменты и приспособления.	63	48	8	15		
ПК 2.2–2.3	Раздел 2. Проведение диагностики технического состояния узлов и деталей подвижного состава	220	68	48	52		
	Учебная практика	144				144	
	Производственная практика	252					252
	Всего:	679	216	56	67	144	252

## ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК

ПМ.02 Контроль качества отремонтируемых узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава

### 1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИК ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ

#### 1.1. Область применения программы

Программа учебной и производственной практики является составной частью профессионального модуля ПМ.02. Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава основной профессиональной образовательной программы по профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): Контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.2. Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.

ПК 2.3. Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

Программа может быть использована: в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке в рамках профессии 23.01.10 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава на базе среднего (полного) общего образования и основного общего образования; для подготовки рабочих по профессии «помощник машиниста локомотива», «машинист локомотива», осмотрщик вагонов, осмотрщик-ремонтник вагонов, слесарь по осмотру и ремонту локомотивов на пунктах технического обслуживания.

#### 1.2. Цели и задачи– требования к результатам освоения

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения практик должен:

иметь практический опыт:

–выполнения работ на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава;

–проведения испытаний узлов и механизмов подвижного состава;

–составления дефектной ведомости и оформления технической документации;

уметь:

– использовать контрольно-измерительные приборы и инструменты для определения состояния узлов и механизмов подвижного состава;

– применять приемы и методы определения неисправностей узлов и деталей подвижного состава;

– уметь регулировать и испытывать отдельные механизмы;

– составлять технические акты, дефектную ведомость и другую техническую документацию по проделанной работе;

#### 1.3. Рекомендуемое количество часов на освоение программы

Количество часов на освоение программы производственной практики всего; 396 час, в том числе: учебная практика -144 ч. ;производственная практика ( по профилю профессии)-252 ч



1.1. Тематический план учебной практики ПМ.02 УП.02

№ п/п	Виды работ	Количество часов
учебная практика		
1	Ознакомление с предприятием, электро, противопожарная безопасность.	6
2	Проверка деталей приводов вспомогательных агрегатов.	12
3	Проверка секций холодильников	12
4	Проверка фильтров	12
5	Проверка деталей пневматического оборудования.	18
6	Проверка теплообменников и топливоподогревателей	12
7	Проверка деталей путеочистителей и песочниц.	12
8	Проверка деталей тяговых двигателей и вспомогательных машин.	18
9	Проверка аккумуляторных батарей	12
10	Проверка трансформаторов и выпрямительных установок.	12
11	Проверка электрической аппаратуры.	12
12	Проверка электрических цепей.	12
Итого		144

2. Тематический план производственной практики ПМ.02 ПП.02

№ п/п	Виды работ	Количество часов
3 1	Испытание деталей приводов вспомогательных агрегатов.	18
2	Испытание холодильников.	18
3	Испытание фильтров.	18
4	Испытание деталей пневматического оборудования.	18
5	Испытание теплообменников и топливоподогревателей.	18
6	Испытание деталей путеочистителей и песочниц.	18
7	Испытание деталей тяговых двигателей и вспомогательных машин.	18
8	Испытание аккумуляторных батарей.	18
9	Испытание трансформаторов и выпрямительных установок	18
10	Испытание электрической аппаратуры.	18
11	Испытание электрических цепей.	18
12	Испытание топливной аппаратуры и регуляторов.	18
13	Испытание водяных и топливных насосов.	18
14	Испытание воздушных нагнетателей.	18
Итого		252

