

Управление образования и науки Тамбовской области
Тамбовское областное государственное бюджетное
профессиональное образовательное учреждение
«Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова»

СОГЛАСОВАНО

УТВЕРЖАЮ
Директор ТОГБПОУ
«Железнодорожный колледж
им. В.М. Баранова»
Макаров П.Е.
" " _____ 2017 г.

**ПРОГРАММА
ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ
ПО ПРОФЕССИИ 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»**

Мичуринск

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ
программы повышения квалификации
по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»

Представленная программа **повышения квалификации** по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» разработана на основе:

– Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;

– Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 N513 "Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322);

– Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 02 декабря 2015 г. N 954н "Об утверждении профессионального стандарта "Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта";

– Общероссийского классификатора профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, 01.11.2005;

– Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N696 "Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190623.03 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава".

Содержание ППК по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» отражает современные тенденции в развитии отрасли с учетом потребностей работодателей и направлено на:

- освоение видов профессиональной деятельности по профессии в соответствии с ФГОС и ПСПо профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава»;

- формирование общих компетенций и профессиональных компетенций, в соответствии с ФГОС и ПС по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава».

Объем времени ППК оптимально распределен в профессиональной составляющей подготовки по профессии и отражает требования работодателей.

ППК по профессии разработана в соответствии с требованиями ФГОС к материально-техническому обеспечению образовательного процесса.

Вывод: Данная программа повышения квалификации позволяет подготовить квалифицированного рабочего по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» к успешной работе на железнодорожном транспорте на основе гармоничного сочетания фундаментальной и практико-ориентированной подготовки кадров, создать условия для овладения видами профессиональной деятельности (ВПД), общими (ОК) и профессиональными компетенциями (ПК), способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

СОГЛАСОВАНО:

Организация-разработчик:

ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова»

Разработчики:

Снопковская Е.В. - старший методист

Корнеева И.В. - методист

Шатилова О.Н. - председатель методической комиссии

Нестеров С.С. - преподаватель

Околелов Н.Н. - преподаватель

Выдрина Л.В. - преподаватель

Программа рассмотрена и одобрена
на заседании методической комиссии
протокол № 1 от «28» августа 2017 г.
Председатель МК _____

СОДЕРЖАНИЕ

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Нормативно-правовые основы разработки ППК
- 1.2. Нормативный срок освоения программы
- 1.3. Общая характеристика программы
- 1.4. Требования к поступающим

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 18540 СЛЕСАРЬ ПО РЕМОНТУ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

- 2.1. Область и объекты профессиональной деятельности
- 2.2. Виды профессиональной деятельности и компетенции

3. ТРЕБОВАНИЯ К СТРУКТУРЕ ППК

- 3.1. Рабочий учебный план
- 3.2. Структура программы профессионального обучения

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ППК

- 4.1. Кадровое обеспечение
- 4.2. Учебно-методическое обеспечение
- 4.3. Материально-техническое обеспечение

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ППК

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа повышения квалификации по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава», реализуемая Тамбовским областным государственным бюджетным профессиональным образовательным учреждением «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова», представляет собой систему документов, разработанную и утвержденную с учетом требований рынка труда на основе Федерального государственного образовательного стандарта по соответствующей программе профессионального образования.

1.1. Нормативно-правовую основу разработки программы повышения квалификации по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» составляют:

- Федеральный Закон от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 02.07.2013 N513 «Об утверждении Перечня профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.08.2013 N 29322);
- Приказа Министерства труда и социальной защиты РФ от 02 декабря 2015 г. N 954н «Об утверждении профессионального стандарта "Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта";
- Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N696 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190623.03 Слесарь по обслуживанию и ремонту подвижного состава»
- Общероссийский классификатор профессий рабочих, служащих, ОК 016-94, 01.11.2005.

1.2. Нормативный срок освоения программы

Нормативный срок освоения программы **повышения квалификации** – 2 месяца (315 часов) при очной форме подготовки.

Уровень образования, необходимый для приема на обучение	Наименование квалификации, разряд	Срок обучения
Среднее (полное) образование	Слесарь по ремонту подвижного состава, 4-6 разряды	2 месяца

1.3. Общая характеристика программы

ППК регламентирует цели, ожидаемые результаты, содержание, условия реализации образовательного процесса, оценку качества подготовки выпускника по данной профессии и включает в себя: учебный план, программы учебных дисциплин и другие материалы, обеспечивающие формирование общих и профессиональных компетенций, а также программу производственной практики и методические материалы, обеспечивающие реализацию соответствующей программе повышения квалификации.

Цель ППК по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» состоит в способности:

- дать качественные базовые гуманитарные, социальные, экономические, математические и естественнонаучные знания, востребованные современным рынком труда;
- подготовить Слесаря по ремонту подвижного состава к успешной работе;

- создать условия для овладения общими и профессиональными компетенциями, способствующими его социальной мобильности и устойчивости на рынке труда.

1.4. Требования к поступающим

Лица, поступающие на обучение по программе повышения квалификации по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» должны иметь документ о получении среднего (полного) общего образования, документ о получении профессии рабочего, должности служащего. Прием на обучение осуществляется по личному заявлению абитуриента с предоставлением оригинала или ксерокопий документов, удостоверяющих его личность, гражданство.

2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВЫПУСКНИКОВ ПО ПРОФЕССИИ 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»

2.1. Область профессиональной деятельности выпускников:

техническое обслуживание и ремонт подвижного состава

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

устройства, узлы и механизмы подвижного состава;
инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте подвижного состава; техническая документация.

В результате освоения программы повышения квалификации обучающиеся должны овладеть следующими основными видами профессиональной деятельности:

- техническое обслуживание и ремонт основных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.
- контроль качества отремонтированных узлов обслуживаемого оборудования, электрических машин, аппаратов, механизмов и приборов подвижного состава.

Общие и профессиональные компетенции

Код	Наименование видов профессиональной деятельности и профессиональных компетенций
ОК1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.
ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.
ПК 1	Выявлять неисправности основных узлов оборудования и механизмов подвижного состава.
ПК 2	Проводить демонтаж, монтаж, сборку и регулировку узлов и механизмов подвижного состава.
ПК 3	Проводить ремонт узлов, механизмов и изготовление отдельных деталей подвижного состава.

ПК 4	Выполнять работу на стендах, измерительных установках для исследования состояния узлов и механизмов подвижного состава
ПК 5	Проводить испытания узлов и механизмов подвижного состава.
ПК 6	Оформлять техническую документацию и составлять дефектную ведомость.

Общие трудовые функции

Обобщенные трудовые функции	Трудовые функции	Уровень квалификации
Техническое обслуживание и ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	Подготовка к техническому обслуживанию и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта Подготовка к работе расходного материала для заправки узлов подвижного состава железнодорожного транспорта Ремонт несложных деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	2
Техническое обслуживание и ремонт простых узлов деталей подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	Техническое обслуживание простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта Ремонт простых узлов и деталей подвижного состава железнодорожного транспорта	2
Техническое обслуживание и ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	Техническое обслуживание оборудования и узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта Ремонт оборудования, узлов и агрегатов средней сложности подвижного состава железнодорожного транспорта	3
Техническое обслуживание и ремонт сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	Техническое обслуживание сложного оборудования, аппаратуры, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта Ремонт сложного оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	3
Проверка качества сборки и проведение испытаний после ремонта оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	Проверка технического состояния (качества) сборки после ремонта оборудования, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	4

	Испытание после ремонта с вводом в заданные параметры работы оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	
Проверка технического состояния (качества) сборки после ремонта оборудования, узлов, агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	Диагностирование оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта с применением специального оборудования Расшифровка результатов диагностирования оборудования, узлов и агрегатов подвижного состава железнодорожного транспорта	5
Техническое обслуживание и ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта с проверкой их работоспособности	Техническое обслуживание особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта Ремонт особо сложного оборудования подвижного состава железнодорожного транспорта	6

3. СТРУКТУРА ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ

3.1. Учебный план

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

для повышения квалификации рабочих

по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава»

Срок обучения: 2 месяца

№ п/п	Курсы, предметы	Всего часов	Количество недель				
			2	1	1	3	1
			количество часов в неделю				
I	ОБЩЕПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ	130					
1.1	Основы экономических знаний	8	4				
1.2	Основы российского законодательства	8	4				
1.3	Материаловедение	8	4				
1.4	Слесарное дело	8	4				
1.5	Охрана труда	20	6	4	4		
II	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ						
2.1	Устройство и ремонт подвижного состава	68	18	26	6		
2.2	Автоматические тормоза подвижного состава	10		10			
III	ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРАКТИКА	165			30	40	15
IV	Экзамены	6					6
V	Консультации	6					6
VI	Квалификационный экзамен	8					8
	ИТОГО:	315	40	40	40	40	35

Обязательная часть программы повышения квалификации по циклам составляет 80 % от общего объема времени, отведенного на их освоение. Вариативная часть (20 %) дает возможность расширения и (или) углубления подготовки, определяемой содержанием обязательной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

3.2. Структура программы повышения квалификации по профессии предусматривает изучение следующих учебных циклов:

- общепрофессионального цикла;
- профессионального цикла;
- производственной практики (по профилю специальности);
- квалификационного экзамена.

Общепрофессиональный цикл состоит из учебных дисциплин:

«Основы экономических знаний», «Основы российского законодательства», «Охрана труда», «Материаловедение», «Слесарное дело».

Профессиональный цикл ППК предусматривает изучение следующих дисциплин: «Устройство и ремонт подвижного состава», «Автоматические тормоза подвижного состава». Максимальный объем учебной нагрузки равен 40 часам в неделю.

Программа производственной практики.

Раздел программы по профессии 18540 Слесарь по ремонту подвижного состава является обязательным и представляет собой вид учебных занятий, непосредственно ориентированных на приобретение практического опыта. Практика закрепляет знания и умения, приобретаемые обучающимися в результате освоения теоретического курса, вырабатывает практические навыки и способствуют комплексному формированию общих и профессиональных компетенций, трудовых функций обучающихся.

Обучающиеся проходят практику по направлению колледжа на основе договоров с предприятиями. Практика осуществляется в организациях, направление деятельности которых соответствует профилю подготовки обучающихся.

Аттестация по итогам производственного обучения проводится с учетом (или на основании) результатов, подтвержденных документами соответствующих организаций.

Срок обучения по программе повышения квалификации по профессии «Слесарь по ремонту подвижного состава» 7,9 недели, в том числе:

Теоретическое обучение – 3,3 недели

Производственная практика – 4,3 недели

Итоговая аттестация - 0,3 недели

Продолжительность учебной недели - 5 дней

Продолжительность учебного дня - 8 часов.

4. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ППК ПО ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ

Ресурсное обеспечение ППК сформировано на основе требований к условиям реализации программ повышения квалификации по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава».

4.1 Кадровое обеспечение учебного процесса

Реализация программы повышения квалификации по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» обеспечивается педагогическими кадрами, имеющими высшее образование, соответствующее профилю преподаваемой дисциплины. Преподаватели имеют опыт деятельности в соответствующей профессиональной сфере. Мастера профессионального обучения на 1-2 разряда выше рабочего.

4.2 Учебно-методическое обеспечение учебного процесса

Для реализации программы повышения квалификации имеется необходимое учебно-методическое обеспечение. Программа повышения квалификации обеспечивается учебно-методической документацией и материалами по всем дисциплинам программы повышения квалификации.

Реализация ППК обеспечивается доступом каждого обучающегося к базам данных и библиотечным фондам, формируемым по полному перечню дисциплин ППК. В колледже действуют компьютерные классы, в которых проводятся занятия по различным дисциплинам направления подготовки.

По каждой дисциплине сформированы рабочие программы и учебно-методические комплексы, содержащие методические рекомендации по изучению дисциплины, учебные материалы (конспекты лекций, слайды, контрольные задания, методические указания по выполнению практических работ).

Библиотечный фонд укомплектован печатными и/или электронными изданиями основной учебной литературы по дисциплинам, изданными за последние пять лет.

Фонд дополнительной литературы помимо учебной, включает официальные, справочно-библиографические и специализированные периодические издания.

Электронно-библиотечная система обеспечивает возможность индивидуального доступа для каждого обучающегося из любой точки, в которой имеется доступ к сети Интернет.

4.3 Материально-техническое обеспечение учебного процесса

Для реализации ППК по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» создана материально-техническая база, обеспечивающая проведение всех видов дисциплинарной и междисциплинарной подготовки, практической работы обучающихся, предусмотренных учебным планом, и соответствующей действующим санитарным и противопожарным правилам и нормам.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

Нормативно-методическое обеспечение текущего контроля успеваемости обучающихся по ППК осуществляется в соответствии с учебным планом подготовки и Положением об организации профессионального обучения в ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им.В.М. Баранова»

5.1 Итоговая аттестация выпускников ППК

Итоговая аттестация выпускников образовательной организации СПО, обучающихся по программам повышения квалификации является обязательной и осуществляется после освоения программы повышения квалификации в полном объеме. Цель итоговой аттестации выпускников – установление уровня готовности выпускника к выполнению профессиональных задач. Основными задачами итоговой аттестации являются - проверка соответствия выпускника требованиям ЕТКС и определение уровня выполнения задач, поставленных в программе повышения квалификации.

Итоговая аттестация выпускников по профессии 18540 «Слесарь по ремонту подвижного состава» включает подготовку и сдачу квалификационного экзамена. Экзамены проводятся в день, освобожденный от занятий, в день, назначенный приказом по колледжу после освоения рабочей программы дисциплины.

Итоговая аттестация проводится Экзаменационной комиссией (ЭК) во главе с председателем. Состав ЭК утверждается приказом директора колледжа.

5.2 .Фонд оценочных средств

В соответствии с требованиями ФГОС СПО, ЕТКС по профессии, аттестации обучающихся на соответствии их профессиональных достижений в колледже создан фонд оценочных средств, который ежегодно корректируется.

Этот фонд включает в себя: контрольные и типовые задания для практических занятий, тесты и компьютерные тестирующие программы, иные формы контроля, позволяющие оценить степень сформированности компетенций обучающихся.

Фонды оценочных средств итоговой аттестации утверждаются после предварительного положительного заключения социальных партнеров – заказчиков (специалистов) профессиональных кадров.