

Вариативная часть
Примерные вопросы по тестированию
Выбрать один правильный ответ

1. По каким признакам классифицируются электровозы.

1. По числу колесных пар.
2. По числу секций.
3. По роду службы.
4. По типу кузовов.

2. Сколько ступеней рессорного подвешивания имеет локомотив.

1. Одну.
2. Две.
3. Три.
4. Зависит от рода службы локомотива.

3. Как следует разместить основное оборудование в кузове локомотива.

1. Равномерно.
2. Вдоль продольной оси.
3. По групповым весам.
4. В направлении поперечной оси.

4. Чем определяется необходимое количество колесных пар у локомотива.

1. Числом тележек.
2. Числом колесно-моторных блоков.
3. Массой локомотива и допускаемой нагрузкой от колесной пары на рельсы.
4. Материалом.

5. Типы кузовов локомотивов.

1. Упрочненные.
2. Сварные.
3. Несущей и ненесущей конструкции.
4. Хребтовые.

6. С какой целью вводится вторая ступень рессорного подвешивания.

1. Для удобства обслуживания оборудования.
2. Для повышения скорости движения.
3. Для увеличения сил веса.
4. Для изменения положения центра тяжести кузова.

7. Чем определяется величина коэффициента разгрузки колесной пары.

1. Положением шкворневого устройства.
2. Отношением моментов противоразгрузочных устройств.
3. Базой кузова и полной колесной базой.
4. Шириной кузова.

8. Какая тяговая единица имеет более высокий К.П.Д.

1. Паровоз
2. Тепловоз
3. Электровоз
4. Электропоезд
5. Дизель-поезд

9. Что определяет число коллекторных пластин электрической машины постоянного тока.

- Приложенное напряжение
- Рабочий ток
- Мощность машины
- Скорость вращения

10. Что определяет рабочую поверхность коллекторной пластины электрической машины постоянного тока.

1. Приложенное напряжение
2. Рабочий ток
3. Мощность машины
4. Скорость вращения

11. С какой целью производится развеска локомотива

1. Для удобства обслуживания оборудования
2. Для увеличения сцепных свойств локомотива
3. Для соблюдения «классической» компоновки оборудования
4. Для уменьшения воздействия на путь

12. С какой целью изготавливаются электровозы двойного питания.

1. Получить «универсальный» локомотив
2. Сохранить количество серий локомотивов
3. Сократить расходы и повысить эффективность работы ж.д. станций
4. Уменьшить расходы на содержание локомотива

13. Какие электрические аппараты электровоза ВЛ80с относятся к аппаратам защиты

1. БРД356
2. Разрядник РВЭ-25М
3. Реле РТЗ-041
4. Реле РМТ
5. Все

14. Какие электрические машины электровоза ВЛ80с являются асинхронными машинами

- 1.П11М
- 2.ДМК 1/50
- 3.АЭ-92-402
- 4.ДВ-75
- 5.НБ-418к6

15.Какие позиции главного переключателя ЭКГ8ж электровоза ВЛ-80с являются ходовыми

- 1, 5, 8, 12, 16, 20, 24, 28, 32
- 1, 5, 9,13, 17,21, 25,29,33
- 1, 5, 7, 11, 13,17,21,25, 33
- 1, 5, 9, 14,18, 21,25, 29,33
- 1, 5, 9,15,19,21,26,29, 33

Вопросы на установление соответствия

1.Определите соответствие между устройством и его основной функцией

А) колесная пара локомотива	1	Преобразовывает электрическую энергию в механическую
Б) Тяговый электродвигатель	2	Направляет ПС по рельсовому пути, воспринимает статические и динамические нагрузки, реализует развиваемую локомотивом силу тяги и тормозную силу, преобразовывает вращающий момент тягового электродвигателя в поступательное движение локомотива
В) Стрелочный перевод	3	Обеспечивает зарядку ЗР и специальных камер из ТМ; наполнение ТЦ из ЗР при понижении давления в ТМ и выпуск воздуха из ТЦ в атмосферу при повышении давления в ТМ
Г) Светофор	4	Для подачи видимых сигналов
Д) Воздухораспределитель	5	Для соединения железнодорожных путей, создает непрерывность рельсовой колеи, позволяет ПС переходить с одного пути на другой

2.Определите соответствие между положением ручки крана машиниста и выполняемым действием

1	1 положение Зарядка и отпуск	А	Зарядка ТМ наиболее быстрым темпом
2	2 положение	Б	Поддержание зарядного давления в УР

	Поездное		и ТМ
3	3 положение Перекрыша без питания	В	Синхронизировать давление ТМ и УР
4	4 положение Перекрыша с питанием	Г	УР, ТМ, ГР разобщены между собой золотником
5	5 А положение Служебное торможение длинносоставных поездов	Д	Золотник сообщает УР с атмосферой по каналу в золотнике диаметром 0,75 мм
6	5 положение Служебное торможение	Е	Золотник с широкой выемкой диаметром 16 мм ТМ, УР, камера над уравнительным поршнем диаметром 5 мм сообщаются с атмосферой
7	6 положение Экстренное торможение	Ж	Золотник сообщает УР с атмосферой по каналу в золотнике диаметром 2,3 мм

Вопросы на последовательность действий

1. Установите последовательность расположения электрических аппаратов в силовой цепи электровоза ВЛ-80с

- А. Контактёр 52
- Б. Разъединитель 81
- В. Реверсор 63
- Г. Отключатель ОД

1	2	3	4

2. Установите последовательность ТО и ремонт локомотивов

- А. ТР-3
- Б. ТО-5а
- В. СР
- Г. ТО-2

1	2	3	4

3. Установите последовательность сборки колесной пары

- А. Установить бандажное кольцо
 Б. Установить бандаж на кольцевой центр
 В. Установить кольцевой центр на ось
 Г. Установить зубчатое кольцо

1	2	3	4

1. Определить соответствие между устройством и его основной функцией

1.	Кузов вагона	А	Размещение грузов/ пассажиров
2.	Ходовые части	Б	Сцепление Подвижного состава, передача ударно-тяговых и тормозных усилий
3.	Ударно-тяговые устройства	В	Направляют по рельсовому пути, воспринимают нагрузки
4.	Тормозное оборудования	Г	Регулировка движения поезда, удержание при остановках

Ответ:

1	2	3	4

2. Установите последовательность ремонтов пассажирских вагонов

1.	Техническое обслуживание ТО-3	А
2.	Техническое обслуживание ТО-2	Б
3.	Техническое обслуживание ТО-1	В
4.	Капитальный ремонт КВР	Г
5.	Капитальный ремонт КР-2	Д
6.	Капитальный ремонт КР-1	Е

Ответ:

1	2	3	4	5	6

3. Сколько подшипников имеет буксовый узел вагона:
а) 15 б) 3 в) 2
4. Какой диаметр имеет колесо вагона по кругу катания
а) 1050 б) 950 в) 1250
5. Автоматический тормоз срабатывает при :
А. Повышении давления в ТМ
Б. Понижении давления в ТМ
В. Повышении давления в питательной магистрали ПМ
Г. При разрыве поезда

Список литературы

1. Афонин Г.С., Барщенков В.Н. Устройство и эксплуатация тормозного оборудования подвижного состава. М.: Издательский центр «Академия», 2011.
2. Бервинов В.И., Доронин Е.Ю. Локомотивные устройства безопасности. М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2012
3. Бирюков И.В. (под ред.) Механическая часть тягового подвижного состава: под редакцией. М.: Транспорт, 2010.
4. Ветров Ю.Н., Приставко М.В. Конструкция тягового подвижного состава. М.: Желдориздат, 2010.
5. Дайлидко А.А. Электрические машины тягового подвижного состава. М.: Желдориздат, 2009.
6. Кацман М.М. Электрические машины. М.: Издательский центр «Академия», 2012
7. Находкин В.М., Черепашенец Р.Г. Технология ремонта тягового подвижного состава. – М.: Транспорт, 2013.
8. Николаев, А. Ю. Устройство и работа электровоза ВЛ80: учебное пособие для образовательных учреждений ж/д тр-та, осуществляющих профессиональную подготовку / А. Ю. Николаев, Н. В. Сесявин. - М.: ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2010
9. Папченко С.И. Электрические аппараты и схемы тягового подвижного состава. М.: Желдориздат, 2011.
10. Савичев, Н.В. Электрические схемы электровоза / Н.В. Савичев. – ГОУ «УМЦ ЖДТ», 2012.
11. Электропоезда постоянного тока ЭТ2, ЭТ2М, ЭР2Т, ЭД2Т / Пегов Д.В., Бурцев П.В., Андреев В.Е. и др. // Центр коммерческих разработок, 2011.

Дополнительные источники:

1. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту колесных пар тягового подвижного состава колеи 1520 мм от 27.12.2005г № КМБШ.667120.001 РЭ. Учебные иллюстрированные пособия и электронные образовательные ресурсы

Средства массовой информации

1. Железнодорожный транспорт :ежем. научно-теор. тех.-экономический журнал. В Интернете: www.zdt-magazine.ru
2. Международный информационный научно-технический журнал «Локомотив-информ», В Интернете: http://railway-publish.com/journ_li.html.
3. Транспорт России: еженедельная газета. В Интернете: www.transportrussia.ru.

Дополнительные источники:

1. Руководство по эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту колесных пар тягового подвижного состава колеи 1520 мм от 27.12.2005г № КМБШ.667120.001 РЭ. Учебные иллюстрированные пособия и электронные образовательные ресурсы

Средства массовой информации

1. Железнодорожный транспорт :ежем. научно-теор. тех.-экономический журнал. В Интернете: www.zdt-magazine.ru
2. Международный информационный научно-технический журнал «Локомотив-информ», В Интернете: http://railway-publish.com/journ_li.html.
3. Транспорт России: еженедельная газета. В Интернете: www.transportrussia.ru.

