

«ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЕ»

Автор: Курьянов Д. В., студент VI курса, 43 группы,
специальность «Защита в чрезвычайных ситуациях».

Руководитель: Веткина Н. В., преподаватель истории
ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова»

Железнодорожный колледж – старейшее учебное заведение Тамбовской области. История учебного заведения повторяет историю великой страны.

Неоценим вклад железнодорожников в годы Великой Отечественной войны. Их умом, знаниями, высокой дисциплиной и профессионализмом ковалась Победа на всех фронтах — от Сталинградской и Курской битв до Берлинской операции.

Цель проекта: формирование духовно-нравственных ценностей в процессе исследования судеб железнодорожников в годы Великой Отечественной войны.

Задачи:

- организовать научно-исследовательскую работу студентов и представить результаты этой деятельности на конференциях, смотрах, форумах сети Интернет;
- оформить экспозиции о «Героях-железнодорожниках» в музейной комнате «Страницы памяти»;
- организовать экскурсии для группового и индивидуального посещения;
- создать на сайте колледжа виртуальный музей «Страницы памяти».

Определена следующая проблема: малая изученность судеб работников железной дороги в годы Великой Отечественной войны и необходимость создания механизма, обеспечивающего условия повышения эффективности духовно-нравственного и гражданско-патриотического воспитания студентов колледжа.

Была выдвинута гипотеза, что эффективность исследовательской деятельности возрастет при оформлении экспозиции «Моя малая Родина» в музейной комнате «Страницы памяти».

Реализация проекта проходила в три этапа: поисково-теоретический, внедренческий, рефлексивно-оценочный.

На первом этапе была изучена литература, осуществлялось изучение различных аспектов проблемы исследования, определялись исходные параметры исследования, его предмет, структура, границы, были смоделированы ожидаемые результаты.

Для организации исследовательской работы использовались различные формы.

На втором этапе были оформлены экспозиции «Моя малая Родина» в музейной комнате «Страницы памяти».

Экспонаты и интерьеры музейной комнаты помогают в исследовательской деятельности. Для этого были проведены:

Музейные уроки – «Никто не забыт, ничто не забыто...», «Роль железной дороги в Великой Отечественной войне».

Уроки памяти и мужества – «Война и судьба человека: Фирсов Иван Иванович», конференция – «Этих дней не смолкнет слава»;

Мы узнали, что война резко изменила характер работы железных дорог. Военские эшелоны передвигались со скоростью до 800 км в сутки, а особо срочные более 1000 км. Уже в зиму 1941 – 1942 года ремонт проводился в прифронтовой полосе. Прямо на станционных путях меняли сцепки, тормозные приборы, колесные пары.

Всячески поддерживалась инициатива машинистов, практиковавших сдваивание составов. Применялась и живая блокировка: вдоль линии в километре друг от друга расставлялась цепочка сигнальщиков. Как только освобождался впереди лежащий участок, машинисту сразу же подавался сигнал: «Можно следовать дальше». Это позволяло отправлять поезда «караванами» с интервалом в несколько минут.

При перевозке грузов использовалась новая система нумерации транспорта. Наиболее важным грузам присваивались серии «100», «К-200», литеры «Г», «К».

За время Великой Отечественной войны кочетовскими железнодорожниками было отправлено 22 тысячи составов с важнейшими грузами для фронта и тыла. Наградами Родины были награждены более 700 железнодорожников. Начальнику станции Кочетовка Николаю Романовичу Колобову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

Инновационная составляющая исследовательской деятельности, научная новизна и практическая значимость заключается в том, что она организована на базе железнодорожного музея Мичуринского отделения НОД-5.

При написании исследовательского проекта были организованы встречи с Почетными ветеранами ЮВЖД.

Информация о работе музея освещается в СМИ.

В рамках реализации проекта налажена тесная взаимосвязь с социальными партнерами. Осуществляется сотрудничество с региональной общественной организацией «Ветераны войны и труда железнодорожного транспорта Тамбовской области», с железнодорожным музеем Мичуринского отделения дороги.

На третьем этапе осуществлялся анализ и систематизация полученных результатов. Сформулированы основные выводы. В процессе работы над проектом были решены все поставленные задачи. Результатом проекта является то, что усилилось чувство уважения к истории России, гордости за ее славное военное прошлое, уважения и преклонения перед железнодорожниками, которые защищали ее свободу и независимость нашей Родины. Сформировались умения и навыки исследовательской деятельности.

- исследовательский проект создал оптимальные условия для воспитания духовно-нравственных ценностей.

Опыт реализации проекта был обобщен в изданиях областного и муниципального уровней.

Планируется оформление новых экспозиций, стендов, баннеров о

Великой Отечественной войне, расширение сотрудничества с музеями города и области.

При написании проекта использовались следующие источники.

Литература

1. Великая Отечественная война в воспоминаниях мичуринцев. – Тамбов: ТОГУП «Тамбовполиграфиздат», 2015.
2. Дробжев М.И. Тамбовский край в годы Великой Отечественной войны 1941 – 1945гг. – Тамбов, Издательский дом ТГУ им. Г.Р. Державина, 2010.
3. Королёв Ю.А. Выдающиеся люди Тамбовского края. Биографический справочник. – Тамбов, 2016.
4. Мичуринск в годы Великой Отечественной войны. – Мичуринск, 2015.
5. Мичуринцы - Герои Советского Союза. – Мичуринск, 2016.
6. Филатова В.Д. Останутся в памяти народной. – Мичуринск, 2014.