



Управление образования и науки Тамбовской области

**Тамбовское областное государственное
бюджетное профессиональное
образовательное учреждение
«Железнодорожный колледж имени В. М. Баранова»**

ОТЧЕТ

ОБ ЭКСКУРСИИ СТУДЕНТОВ В МУЗЕЙ ОА МИЧУРИНСКОГО ЛОКОМОТИВОРЕМОНТНОГО ЗАВОДА «МИЛОРЕМ», ПОСВЯЩЕННОЙ 75-ЛЕТИЮ ПОБЕДЫ



Мичуринск-Наукоград РФ
2020

11 февраля 2020 года студенты 31 группы «Машинист локомотива» совместно с преподавателем истории Натальей Владимировной Веткиной совершили экскурсию в залы боевой славы музея ОА Мичуринского локомотиворемонтного завода «Милорем», который находится неподалеку от первого корпуса Железнодорожного колледжа имени В.М. Баранова. Экскурсия приурочена к 75-летию Великой Победы.



Экскурсовод – Лариса Михайловна показала студентам три зала, где хранятся более 700 экспонатов, связанных с историей строительства ЮВЖД, Мичуринск-Уральского вокзала, паровозоремонтного завода. Студенты узнали, что Рязанско-Козловская дорога была открыта в 1866 году при активном участии Павла Григорьевича фон Дервиза — «железнодорожного короля», известного концессионера, жившего по соседству с И.В. Мичуриным.



Экскурсовод рассказала, что великий ученый-селекционер Иван Владимирович Мичурин более десяти лет работал на железной дороге в разных

должностях и рабочие завода сделали для него специальные инструменты. Студенты увидели макет Дома-музея И.В. Мичурина.



Внимание студентов привлек уникальный экспонат - макет паровоза, собранного на заводе для всемирной промышленной выставки в Париже в 1937 году. Бригада рабочих завода собрала действующую модель локомотива в десятую долю настоящей величины.



На стендах музея много информации о вкладе железнодорожников, выпускников колледжа: Николая Яковлевича Медведева, Анатолия Дмитриевича Попова в общую Победу в годы Великой Отечественной войны.

Их героический труд не прекратился и в тяжелые послевоенные годы. Так, Анатолий Дмитриевич Попов работал много лет на заводе завхозом.



Лариса Михайловна объяснила, что завод ОА «Милорем» и ФЗУ (фабрично-заводское ученичество) – в настоящее время Железнодорожный колледж имени В.М. Баранова, связывает многолетнее тесное взаимодействие и сотрудничество. В экспозиции музея большое количество фотографии обучающихся, преподавателей, мастеров п/о, учебных и производственных занятий ФЗУ, ГПТУ-5, ЖУ-3.



Выпуск учащихся ФЗУ. 1926 год.



ФЗУ. 1930-1932 г.г.
 Ряд 1: Генис, Колесов М., Щербаков А., Семенов А., Алексинцев.
 Ряд 2: Троицкий В., Васильева М., Астапова Л., Мьзников И.В., Садлов С., Алмазова, Головачев А.Н., Дорохов А.
 Ряд 3: Шишклина А., Шушлебина Л., Шувалова А., Андреева В.
 Ряд 4: Матвеев Н., Каменский Н., Иванов В., Архангельский.

Лариса Михайловна рассказала, что многие выпускники колледжа успешно работают на заводе. В январе 2020 года строится новый цех. Он позволит устроить на работу 400 специалистов. Это значит, что студенты могут быть уверены в том, что после окончания колледжа, будут трудоустроены.