



Фотография, сделанная весной 1965 года, предоставлена преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Веткиной Натальей Владимировной.

На фотографии открытие мемориальной доски на улице имени Героя Советского Союза Н.А. Филиппова.



Фотография, сделанная 16 апреля 1944 года, предоставлена преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Веткиной Натальей Владимировной.

На фотографии Герой Советского Союза – Филиппов Николай Антонович.

Родился Николай Филиппов 20 февраля 1923 года. Учился в Кочетовской железнодорожной школе и Мичуринской железнодорожной школе № 49 (ныне № 12). В предвоенные годы работал шофёром на консервном комбинате».

С ноября 1941 г. в 18 лет ушел на фронт. Николай быстро покори́л своих однополчан исполнительностью, ловкостью, бесстрашием, сочетанием осторожности и дерзости при боевых действиях. Эти его качества особенно проявились под Смоленском. Там Николай получил первое тяжёлое ранение. Для лечения был направлен в госпиталь Мичуринска. После выздоровления осенью 1943 года был зачислен в Днепровскую военную флотилию на должность командира полуглиссера. 1-я бригада речных кораблей выполняла боевые задания на реках Днепр, Березина, Припять, Западный Буг, Висла, Одер, Шпре. Участвовал в Сталинградской битве.

С 1944 года воевал в Бобруйско-Берлинской бригаде речных кораблей Краснознамённой Днепровской флотилии, 1-ой бригаде речных кораблей Днепровской военной флотилии. Отличился Филиппов летом 1944 года в боях за белорусские города Бобруйск и Пинск. За проявленное мужество и героизм получил благодарность Верховного Главнокомандующего.

С боями дошёл до Германии. В апреле 1945 года началась Берлинская операция. Днепровская военная флотилия была в оперативном подчинении 1-го Белорусского флота. Ей предстояло переправить войска 9-го стрелкового корпуса 5-й ударной армии через реку Шпре в Берлин. В ночь на 24 апреля 1945 года полуглиссеры под огнём противника были спущены на воду, и началась переправа разведывательных и передовых отрядов десантных войск.

Полуглиссером под № 105 командовал старший матрос Филиппов. Он действовал решительно и умело. У леса Плентер-вальде Филиппов первым высадил на противоположный берег группу десантников и своей отвагой и бесстрашием увлёк их за собой, вступив в бой на суше. Вместе с десантниками Филиппов захватил плацдарм и отбивал ожесточённые атаки противника. 24 апреля 1945 года по возвращении к своему катеру Филиппов подвергся сильному обстрелу и был смертельно ранен, но нашёл в себе силы довести катер до правого берега...».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 31 мая 1945 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм старшему матросу Николаю Антоновичу Филиппову было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Награждён орденами Ленина, Красной Звезды, медалью «За отвагу».

Похоронен Герой в братской могиле в городе Кюстрин (ныне Кюстшин, Польша).

В 1950 г. приказом командующего ВМФ СССР навечно зачислен в списки своей воинской части. Имя героя носит одна из центральных улиц в Мичуринске. В Первомайском сквере в 1965 г. в память о мужественном земляке была открыта мемориальная доска, а в 1987 г. на её месте был установлен бюст.



Фотография, сделанная 10 октября 1943 года, предоставлена студентом ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова»

**Ачкасов Сергей Васильевич**

Сергей Васильевич Ачкасов родился в 1919 году в селе Староклёнском Первомайского района в крестьянской семье. Рано потерял мать. О мальчике заботилась его учительница Варвара Кирилловна Зорина. Семилетку Сергей окончил с отличными оценками.

До войны работал табельщиком на станции Ступино под Москвой и одновременно учился на курсах пилотов. В декабре 1939 года стал курсантом военно-авиационной школы. Учился отлично. В начале Великой отечественной войны служил в одной из авиационных частей, охранявших Москву.

Боевое крещение сержант Ачкасов принял 10 октября 1941 года. Патрулируя в районе г. Рыбинска, он заметил фашистские бомбардировщики, навязал им бой, сбил вражеский самолет, а остальные заставил повернуть назад.

В марте 1942 года пилот был награжден орденом Ленина. Спустя несколько месяцев сражался на Воронежском фронте.

К весне 1943 года Ачкасов совершил сто шестьдесят вылетов, участвовал в семнадцати воздушных боях, лично сбил восемь гитлеровских самолетов (два из них таранил), действуя совместно с товарищами, уничтожил две вражеские машины.

Указом Президиума Верховного Совета СССР Сергею Васильевичу Ачкасову было присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб весной 1943 года во время бомбардировки.



Фотография, сделанная 27 января 1942 года, предоставлена студентом ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова»

### **Кузьмичёв Иван Фёдорович**

Полковник запаса, заместитель командира полка по политической части. Лично совершил 400 боевых вылетов, провёл 75 воздушных боёв, уничтожил 17 вражеских самолетов.

Награждён 3 орденами Красного Знамени, орденом Отечественной войны I степени, орденом Звезда и многими медалями.

24 июня Указом Президиума Верховного Совета СССР ему присвоено звание Героя Советского Союза.



Фотография, сделанная 6 августа 1973 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

**Хромов Иван Андреевич**  
(19.08.1897г. - 24.10.1976г.)

До войны проживал в с. Круглое, участник I Мировой войны, окончил железнодорожные курсы. В 1915 году на железной дороге в селе Кочетовка, работал кочегаром.

В 1931 году был направлен в Москву на курсы работников железной дороги. В дальнейшем работал проводником специального вагона в Госбанке СССР. В период Великой отечественной войны парторг стрелковой роты.

24 сентября 1943 года старший сержант Хромов с первой группой на самодельном плоту переправился на правый берег Днепра в районе села Ходоров (Киевской области). В бою личным примером воодушевлял бойцов на захват и удержание плацдарма - лично уничтожил пулемет, мешавший продвижению роты. Его группа уничтожила более 20 вражеских солдат, захватила траншею. Хромов, будучи дважды ранен (в ногу и спину) и контужен, продолжал вести огонь из пулемета. Группа сумела удержать плацдарм до прихода основных сил.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 29 октября 1943 года за успешное форсирование реки Днепр сержанту Хромову Ивану Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После войны работал на железной дороге, жил на станции Кочетовка.

В 2010 году средней школе в селе Круглое было присвоено почетное имя Героя Советского Союза И.А. Хромова.



Фотография, сделанная 22 сентября 1976 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

**Рывж Всеволод Езупович**  
(11.11. 1907г. – 21.02.1992г.)

Старый кадровик мичуринского паровозоремонтного завода. Он после окончания школы пришел на завод работать слесарем. Участвовал в коллективизации, создавал колхозы. До войны проживал в Мичуринске, работал в вагоноремонтных мастерских.

В Армии Рывж стал примерным офицером, командиром мотострелковой роты. Первое боевое крещение он получил на реке Халхин-Гол, где командовал полком. А в тревожный 1941 год полк Всеволода Езуповича вступил в бой за Москву и освободил Можайск. 16-я гвардейская механизированная бригада, которой он командовал, в числе первых начала форсировать Одер. Здесь, на месте яростного сражения, стоял комбриг и лично руководил переправой. Это воодушевляло бойцов. Их командир всегда был с ними там, где всего труднее. На Одере тяжело ранило полковника. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 06.04.1945г за проявленный героизм при форсировании р.Одер ему присвоено звание Героя Советского Союза.

После войны Рывж В. Е. переехал в г. Бердичев. Возглавлял внештатный отдел горкома партии, являлся членом группы содействия партгосконтролю. Трудящиеся Бердичева избрали его депутатом городского Совета.



Фотография, сделанная 1 марта 1982 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

**Сафонов Серафим Георгиевич** - кавалер трёх орденов Славы.  
(7.01.1914г. –31.07.2011г.)

До войны жил в Мичуринске, работал слесарем сборочного цеха в ПРЗ. В период Великой Отечественной войны командир орудия противотанкового артдивизиона. Первый орден Славы получил за бой в марте 1944г., второй – в июле 1944г., третий орден Славы за бой на территории Восточной Пруссии с 13 по 16 апреля.

За каждой наградой – битва, город, боевой эпизод. А в целом – длинный и тяжелый боевой путь командира противотанкового орудия от Москвы до Кёнигсберга. Путь непрерывных боев, блистательных побед и горьких потерь.

Серафим Георгиевич вспоминал: «Никогда не забуду безымянной высоты у деревни Жеребечи Калининской области. Это был важный стратегический пункт. Точно помню: было это 26 марта 1943 года. Высота переходила из рук в руки. Пятеро осталось от нашей батареи. И все раненые, контуженные. А немцы наступают, злорадствуют, кричат: «Капут, капут». Положение действительно казалось безнадежным. Вызвали огонь на себя, а сами – в снарядную яму. И пошло. Смешались земля и небо. Умолк фашистский пулемет. Затихла артиллерийская канонада. Кое-как выбрались из-под земли. Мы – хозяева высоты.

Но радоваться было рано: появился немецкий танк. За ним другой. Обходят нас. А нам воевать нечем: на пятерых осталась одна винтовка с разбитой ложей. Разворошили разбитые снарядные ящики. Ура! Четыре противотанковых гранаты. Метнули в один танк – закрутился, задымил. Метнули в другой - вздрогнула и замерла вторая бронированная машина.

Потом перевязали раны и – снова в строй. А на нас, оказывается, уж и похоронные заготовили».

Появился после этого на груди Сафонова орден Славы третьей степени. А за ним вскоре был прикреплен орден Славы второй степени – за подобные же подвиги под Шауляем. Третий орден Славы (первой степени) был вручен за участие в разгроме Пруссии.

После войны Сафонов Серафим Георгиевич работал восемнадцать лет в железнодорожной охране, бдительно нес службу.





Фотография, сделанная 9 октября 1943 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

**Рытиков Леонид Иванович**  
(24.03.1915г. - 15.02.1945г.)

До войны проживал в Мичуринске, работал вагонным мастером ВЧД Кочетовка.

В период Великой Отечественной войны командир стрелкового отделения, участвовал в боях на Ленинградском, Центральном, I и IV Украинских фронтах. Три раза был ранен, контужен. Был награжден медалью «За отвагу».

15 февраля 1945 года в боях на территории Польши у укрепленного пункта Хибе повторил подвиг Александра Матросова. Командуя стрелковым отделением, сержант Рытиков блокировал дом, превращенный немцами в мощный опорный пункт. Подполз к укрепленному дому и бросил одну за другой 18 гранат в дом, где находились гитлеровцы. По выбегавшим фашистам он открыл огонь из автомата, уничтожив 12 немцев. В тот же день развернулось новое наступление на другой опорный пункт противника. Рота Рытикова пошла в атаку, но атакующих остановила пулеметная очередь. Это строчил немецкий пулемет. Рытиков бросился вперед и закрыл своим телом пулемет. Ценой своей жизни Леонид Рытиков способствовал боевому успеху подразделения.

В Указе Президиума Верховного Совета СССР от 29 июня 1945г. о присвоении звания Героя Советского Союза записано: «За образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм присвоить звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда»...»

Ремонтное вагонное депо Кочетовка носит имя Л.И. Рытикова.



Фотография, сделанная 28 октября 1986 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

**Николаев Сергей Григорьевич**  
(8.10.1896г. – 13.09.1970г.)

**Николаев Сергей Григорьевич** - командир 81-й гвардейской стрелковой дивизии 7-й гвардейской армии Степного фронта, гвардии полковник.

Родился 8 октября 1896 года в городе Козлове (ныне Мичуринск Тамбовской области) в семье железнодорожника. Русский. В 1915 году окончил Козловское коммерческое училище. Служил в русской армии.

В Красной Армии с 1919 года. Участник Гражданской войны. На фронтах Великой Отечественной войны с октября 1941 года. Член ВКП (б) с 1941 года.

Командир 81-й гвардейской стрелковой дивизии (7-я гвардейская армия, Степной фронт) гвардии полковник Сергей Николаев особо отличился в сентябре 1943 года в боях при форсировании реки Днепр в районе села Бородаевка Верхнеднепровского района Днепропетровской области Украины.

Вверенная полковнику Николаеву С.Г. дивизия в ночь на 25 сентября 1943 года форсировала Днепр и на захваченном плацдарме отразила многочисленные вражеские контратаки.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 26 октября 1943 года за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецко-фашистскими захватчиками и проявленные при этом мужество и героизм гвардии полковнику Николаеву Сергею Григорьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 1337).

С 1946 года гвардии полковник Николаев С.Г. - в отставке. Жил в Мичуринске, работал на паровозоремонтном заводе. Скончался 13 сентября 1970 года.

Награждён двумя орденами Ленина, орденами Красного Знамени, Отечественной войны 1-й степени, медалями.



Фотография, сделанная 9 мая 1965 года, предоставлена бывшим преподавателем ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. Баранова» Поповой Ниной Яковлевной.

Генерал запаса М.З. Киселев (первый слева), Герой Советского Союза И.Ф. Кузьмичев, С.Г. Николаев, Э.Д. Потапов, Н.Р. Кузнецов и полковник в отставке П.С. Хаустович.