

Сочинение – эссе
«Все для фронта, все для Победы!»
Студента ТОГБОУ СПО «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова»
Тамбовская область, г. Мичуринск

Когда войны набат на плечи лёг ребят,
Что до станка ещё не доставали,
В училище они в суровые те дни
Своим трудом победу приближали...

Дороги войны... По ним шли не только солдаты, но и дети тоже. Пусть это были дороги тыла, но эхо войны прокатилось по всей стране.

Для ребят из железнодорожного училища города Мичуринска дорога началась с работы в мастерских в одном из цехов паровозоремонтного завода. Предприятие не отапливалось, цех буквально промерзал, работали в телогрейках, в шапках. Работали по-фронтному, это значит по двенадцать, а иногда и по шестнадцать часов в смену без выходных. Никто досыта не наедался. Я думаю, главное, чем жили – выполнить норму. Ребята уставали, часто спали прямо на заводе, в тепличке – единственном теплом уголке. Кто на горячих трубах пристраивался, кто на полу.

В каждом цехе была своя передовая. Подросткам приходилось работать по две смены, а то и больше. Взрослые мужчины ушли на фронт и в основном работали женщины и подростки. Некоторые были малы ростом, приходилось ставить специальные подставки, перевернутые ящики, чтобы они могли выполнять работу, их называли «подставочниками». Были очень частыми случаи травматизма. Норма хлеба, которую получали рабочие, была мала. Хлеб в годы войны отличался от довоенного. Его делали из перемолотой травы, коры деревьев и поэтому он давал мало сил. Голодные и усталые подростки нередко теряли сознание прямо на рабочем месте, падали и уродовали себе лицо и руки. Для них придумали лямки, подвешенные сверху, куда просовывали руки. Если подросток терял сознание, то не падал, а обвисал на лямках. Работали за двоих, за троих. За всех ушедших на фронт отцов, старших братьев. Они многого ещё не умели. Плакали, когда у них ломался инструмент.

По воспоминаниям ветерана труда Андрея Алексеевича Логунова на ребятах держались некоторые участки цеха, они творили чудеса. Есть поговорка: «На войне детей не бывает». Я считаю, что это очень верная мысль, так как те, кто помогал фронту, кто попал в военные условия жизни, быстро повзрослели. Они расстались с детством – в обычном, мирном смысле этого слова. Подростки внесли свой вклад в Победу, не жалея здоровья.

Труженики тыла голодали, но старались отправить как можно больше на фронт. Подростки у станков стояли, как у орудий, они в цехе были, как на линии огня! Общая беда сплотила всех, придавала силы.

Все жители знали, что город Мичуринск отделяет от линии фронта всего лишь шестьдесят километров. Объектом пристального внимания командования гитлеровских войск на московском направлении был крупный железнодорожный узел

Кочетовка, через который осуществлялись огромные грузоперевозки, рядом базировался Северный аэродром. Бомбить станцию немцы начали с августа 1941 года, а весной и летом 1942-го года налеты стали массовыми. Бомбежки затрудняли работу железных дорог, приводили к немалым потерям. Однако паники среди железнодорожников, выпускников училища не возникало. Поистине трагической стала ночь на 28 июля 1942 года. Кочетовка вся пылала в огне. Но железнодорожники не дрогнули. Они противопоставили натиску врага организованность, самообладание. Рискуя жизнью, под осколками бомб восстанавливали поврежденные пути, тушили загоревшиеся паровозы и вагоны с боеприпасами и ранеными. Девушки-зенитчицы Смыкова, Шахова, Сафонова, Гугняева и другие делали все возможное, чтобы сбивать и отгонять самолеты врага.

Кочетовские машинисты проводили эшелоны с грузами в самых драматических обстоятельствах налетов немецкой авиации. Всего за время Великой Отечественной было сформировано и отправлено 22 тысячи составов с грузами для фронта, для победы. «В труде как в бою» - такому девизу следовали локомотивные бригады под руководством Н. Гугняева, В. Аптошкина, А. Дрокина, Е. Барышникова, А. Базилева, Е. Ильина, А. Каширского, В. Подольского.

Медаль за бой, медаль за труд
Из одного металла льют!-

эта высокая истина нашла свое выражение в награждении более 700 железнодорожников Кочетовки и Мичуринска. А начальник станции Николай Романович Колобов удостоился Золотой Звезды Героя Социалистического Труда.

Многие железнодорожники активно участвовали в оборонительных работах, рытье окопов, противотанковых рвов, постройке блиндажей, изготовлении из кусков рельсов противотанковых «ежей», «ершей» из острых металлических колючек для разбрасывания на автодорогах. В Панском лесу соорудили ложный аэродром, чтобы привлечь внимание немецких летчиков и отвлечь их от настоящей авиационной базы. Художники настолько правдоподобно нарисовали макеты самолетов, что немецкая авиация дважды бомбила это место. Панский лес, весь опутанный оврагами и небольшими тропинками, хранит до наших дней много тайн. Я с ребятами из группы часто бываю в лесу. Летом ходим в походы, зимой принимаем участие в лыжных гонках. Недавно обратил внимание, что овраги и небольшие углубления в земле очень продолжительны, симметричны, расположены под углом девяносто градусов, имеют слишком правильную форму. На уроках истории я узнал, что в этом лесу находились землянки, построенные в конце войны пленными немцами. Бабушка видела, как зимой 1943 года пленных немцев под конвоем вели по улицам города. Молодые мальчишки шли босиком по снегу в легкой форме, оборванные, измученные, бежать они не пытались; у неё их вид вызвал противоречивые чувства. С одной стороны – ненависть: конечно же, это враги, принесшие всем столько мучений и страданий, с другой стороны – жалость, это просто обычные люди, которым не хотелось умирать. Одна женщина подбежала к пленному с кружкой молока. У русских доброты на всех хватало...

Я уверен, что в годы Великой Отечественной войны люди были милосерднее, отзывчивее друг к другу. Удивительно, что горе, голод, разрушения сыграли роль лакмусовой бумажки: выявили в одних людях самые лучшие, благородные,

достойные уважения черты характера, а другие ожесточились, превратились в подобие животных с одним инстинктом выживания. Например, однажды прохожий мужчина вырвал у моей бабушки, в то время двадцатилетней девушки, из рук паек, кусочек черного хлеба и бросился бежать. Соседи поддержали, делились, чем могли, не давали умереть с голоду.

Гитлер недооценил русских. Он увеличивал численность вооруженных сил и степень оснащённости. Но все это оказалось грудой металла по сравнению с силой духовной, с силой веры. Перед всеми, кто ценой невероятных усилий и даже жизни завоевали свободу и независимость для нас, мы всегда в неоплатном долгу. Может быть, кому-то не понравятся мои высокопарные высказывания, но я считаю, что задача нашего и последующих поколений сохранить и преумножить силу, величие и благополучие Российской Федерации, её всемирное значение в создании высоконравственного общества.

Мы тоже – от неба,
Мы тоже – от поля,
Мы тоже – для памяти,
Тоже – для боли!

Список использованных источников и литературы

1. Великая Отечественная война в воспоминаниях мичуринцев. – Тамбов: ТОГУП «Тамбовполиграфиздат», 2005.
2. Великая Отечественная война, 1941-1945: События. Люди. Документы: Краткий исторический справочник М., 1990.
3. Грачёва Т. В. Невидимая Хазария. Алгоритмы геополитики и стратегии тайных войн мировой закулисы. – Рязань: Зёрна, 2009.
4. Документы архива ТОГОУ СПО «Железнодорожный колледж»