



УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ И
НАУКИ ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж
имени В.М. Баранова»

23.01.09 Машинист локомотива



ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж
имени В.М. Баранова»

393768, Мичуринск,
ул. Турбинная, 3 - административный
и учебный корпус №1
ул. Привокзальная, 1 - учебный корпус №2
ул. Советская, 298 - учебный корпус №3

Телефон: +7 (47545) 5-41-28
+7 (47545) 5-35-72
Эл. почта: zd-college@obraz.tambov.gov.ru
zdcollege3@mail.ru

+7 (47545) 5-41-28

zd-college@obraz.tambov.gov.ru

ПРОФЕССИОГРАММА 23.01.09 Машинист локомотива

Машинист локомотива – специалист на железнодорожном транспорте, осуществляющий управление локомотивом (тепловоз, электровоз) или моторвагонным подвижным составом (дизель-поезд, электропоезд).

Нормативный срок обучения: на базе основного общего образования (9 классов) - 3 года 10 месяцев

Назначение профессии

управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов (по видам): электровоз, тепловоз под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Помощник машиниста локомотива обеспечивает безопасную и бесперебойную эксплуатацию обслуживаемого подвижного состава.

Характеристика профессии

Машинист подготавливает локомотив к поездке, управляет им во время следования, определяет рациональный режим движения поезда, наблюдает за работой локомотива, при необходимости производит небольшой текущий ремонт; готовит машину для сдачи в депо. Машинист локомотива обязан вести поезд по графику, учитывать сигналы предупредительных на перегонах, следить за семафорами, показаниями приборов, состоянием пути. Большинство машинистов работает на магистральных железных дорогах, некоторое количество этих специалистов востребовано также на различных предприятиях, имеющих собственные подъездные пути.

Получить профессию машиниста можно в специализированных учебно-производственных центрах при железнодорожных депо, в Железнодорожном колледже или техникуме железнодорожного транспорта. Как правило, сначала проводится обучение на помощника машиниста (оно занимает 6 месяцев); требуется отработать в этой должности определенный период, и лишь потом работник получает право, пройдя дополнительное обучение, плучить квалификацию машиниста. Несколько различается подготовка машинистов тепловоза и электровоза, хотя желающие имеют освоить оба типа локомотивов, и даже паровоз (кстати, даже если реально машинист водит лишь что-то одно, такая подготовка все равно отражается в небольшой прибавке к зарплате). Машинист – это профессия исключительно мужская.

Квалификации, входящие в профессию

помощник машиниста электровоза;
помощник машиниста тепловоза;
слесарь по ремонту подвижного состава – 4 разряд.

В системе непрерывного профессионального образования профессия помощника машиниста локомотива относится к 3й ступени квалификации.

Объекты профессиональной деятельности

локомотив (по видам);
устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (по видам);
инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (по видам);
профиль пути;
сигнальные устройства.

Виды профессиональной деятельности

1. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (по видам).

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (по видам) под руководством машиниста.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Специфические требования

Минимальный возраст приёма на работу – 18 лет.
Пол принимаемых на обучение – мужской.

Условия работы

Работает на предприятиях железнодорожного транспорта.

Режим работы – сменный, по графику

Оплата труда – повременная

Тарификация работ помощника машиниста локомотива осуществляется непосредственно на предприятии в соответствии с действующей в стране системой тарификации и принятыми в МПС нормативными актами.

Личностные качества, интересы и склонности

хорошее здоровье (отсутствие сердечных заболеваний и т.д.);

быстрота реакции;

скорость и точность движений;

эмоциональная устойчивость (умение «трезво» мыслить в критических ситуациях);

психическая устойчивость (умение преодолевать воздействие однообразного ландшафта и ровного гудения приборов длительное время);

высокий уровень концентрации, устойчивости внимания;

острое зрение;

точный глазомер;

хороший слух (навыки различения сигналов);

оперативность мышления, сообразительность;

наблюдательность;

осмотрительность;

бдительность;

решительность;

выдержка;

дисциплинированность.

Профессия предъявляет повышенные требования к зрению (подсчитано, что за каждую смену представитель этой профессии должен разглядеть около 1300 важных объектов). Еще одно важное требование – быстрота и точность рабочих движений. Например, поезд подходит к очередной станции, на перроне указатель: «Остановка первого вагона». Машинист должен уметь с точностью до нескольких сантиметров рассчитать тормозной путь таким образом, чтобы поезд остановился именно здесь, а не дальше и не ближе. Кроме того, на железной дороге «нелетней» погоды не бывает. А чтобы вести поезд по графику в непогоду, машинист должен обладать не только большим опытом, высоким мастерством и знаниями, но и личными качествами: самообладанием, осторожностью, сдержанностью, осмотрительностью. Также важные качества для машиниста – хорошее цветоразличение, чувство времени и расстояния, устойчивость к однообразной деятельности, умение быстро оценивать ситуацию и принимать верное решение.

Медицинские ограничения регламентируются Перечнем медицинских признаков Министерства здравоохранения Российской Федерации.

Качества, препятствующие эффективности профессиональной деятельности:

невнимательность;

безответственность;

плохое зрение;

плохие показатели быстроты реакции;

нерешительность;

сердечные заболевания;

злоупотребление спиртными напитками.

Противопоказания: нарушение остроты зрения и слуха, сердечнососудистые заболевания, а также болезни, при которых возможна внезапная потеря сознания. Желающие работать машинистами всегда проходят строгий медицинский отбор.

Область базовых знаний

Физика (пневматика, теплотехника, электротехника, механика)

Слесарное дело, кинематика, устройство и конструктивные особенности тепловоза и электровоза, его агрегатов и узлов, вагонов, маневровая работа.

Необходимые знания

Правила технической эксплуатации железных дорог РФ

Инструкции по движению поездов и маневровой работе на железных дорогах РФ

Технология проведения слесарных, слесарно-сборочных и электромонтажных работ

Основы электротехники и радиотехники

Основы материаловедения

Основы технической механики

Положение о дисциплине работников железнодорожного транспорта РФ

Требования правил и инструкций по безопасности труда и производственной санитарии при эксплуатации и ремонте локомотивов, а также пожарной безопасности

Правила оформления текущей документации

Основы экономики отрасли и предприятия

Правила эксплуатации и хранения инвентаря, инструментов и индивидуальных средств защиты

Устройство депо и маневровых путей

Правила внутреннего распорядка

Общий курс железных дорог

В тех населенных пунктах, где имеются железнодорожные депо, профессия относится к числу весьма востребованных на рынке труда, тем более что в последние годы объем перевозок железнодорожным транспортом в нашей стране постоянно растет. Что немаловажно, успешно окончившие колледж выпускники автоматически получают рабочие места, в этом плане безработица им не грозит. В небольших населенных пунктах, расположенных у крупных железнодорожных узлов, эта профессия может оказаться едва ли не самой распространенной. Уровень доходов машинистов несколько превышает среднюю зарплату в промышленности, однако перспектив, что по мере накопления опыта работы он возрастает в разы, нет.

Близкая профессия – машинист метрополитена. Эти специалисты трудятся даже в более тяжелых условиях, чем на обычной железной дороге (выше уровень шума и загрязненности воздуха, очень утомительно для зрения постоянное чередование темных туннелей и сияющих огней станций). В тоже время в труде этих машинистов меньше монотонности; кроме того, у них укороченные рабочие смены. В городах, где есть метро, такие вакансии обычно имеются, а обучение можно пройти непосредственно при метродепо, куда и следует обращаться по поводу трудоустройства.

Повышение квалификации помощника машиниста локомотива осуществляется:

на предприятиях, в отраслевых образовательных учреждениях системы повышения квалификации рабочих и служащих и в учреждениях начального профессионального образования для углубления и расширения профессиональных знаний, умений и навыков;

в средних и высших образовательных учреждениях для достижения более высокого уровня в данной сфере профессиональной деятельности.

Карьерные перспективы машинистов незначительны, они связаны с повышением класса (их у машинистов четыре), ростом зарплаты за выслугу лет. Однако радикального изменения социального положения и уровня доходов у этих специалистов не произойдет, для этого им необходимо повышать уровень образования, осваивать другие профессии, связанные с железными дорогами.

Для того, чтобы получить профессию «Машиниста локомотива обучающиеся должны пройти слесарную практику по ремонту подвижного состава и получить квалификацию слесаря III разряда. По окончании практики они будут сдавать квалификационный экзамен в присутствии работодателей. Последним этапом является поездная практика в качестве помощника машиниста электровоза и тепловоза. Сдача экзамена на слесаря 3-го разряда и перевод для работы в качестве действующего помощника машиниста локомотива позволяет получить необходимые навыки и профессиональные компетенции. Некоторые обучающиеся к концу периода обучения сдают на повышенные разряды.