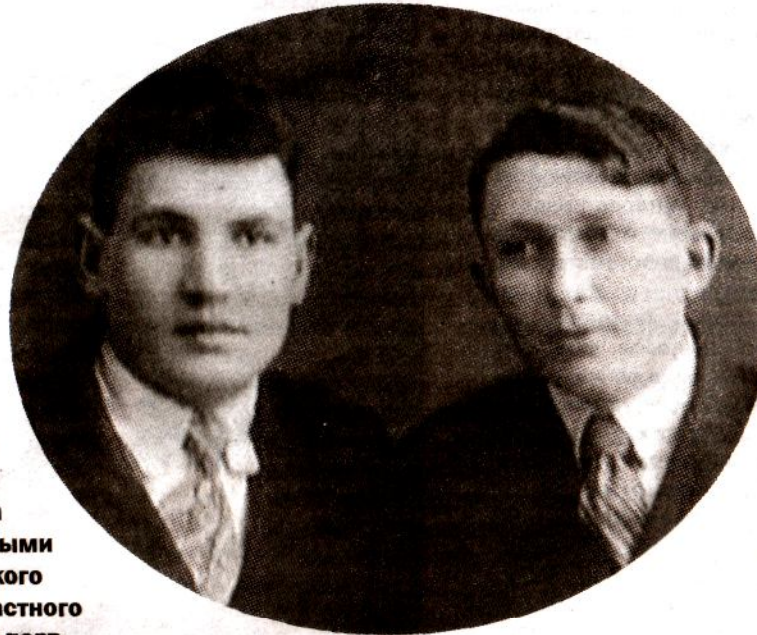




## поиск

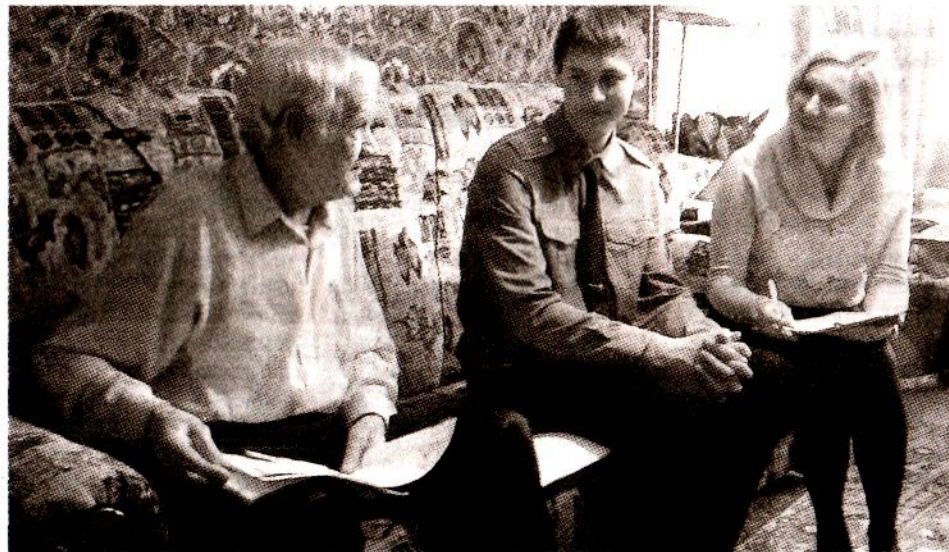
## Защитник Ленинграда

Раскрыта ещё одна страница истории Великой Отечественной войны, связанная с нашей малой родиной. Недавно в Ленинградской области подняли из болота фрагменты советского истребителя ЯК-7Б, за штурвалом которого воевал уроженец села Изосимово Глазковского (ныне Мичуринского) района Александр Петрович Хорошков. Совместными усилиями Российского военно-исторического общества, историков военной авиации, частного музея «Дорога жизни. Кобона - Карезский порт» и тамбовских поисковиков удалось восстановить биографию лётчика и детали его последнего боя.



Слева - А.П. Хорошков

О том, что в небе над Ладогой 30 мая 1943 года советский лётчик таранил вражеский самолёт, рассказывали ещё старожилы. Но определить место его гибели смогли только теперь. Охотовед обратил внимание на небольшую деталь посреди болота. К исследованию подключилось Российское военно-историческое общество. Всю зиму поисковики обходили глухие топи с металлоискателями, прощупывали болотные ямы руками. Водолазы рубили почти метровый лёд, погружались по горло в промёрзшую жижу. И вот на поверхности появились прекрасно сохранившиеся в болоте стойка шасси и другие детали самолёта.



В.С. Попов, С. Светиков, волонтер колледжа, Н.В. Веткина, руководитель волонтерского отряда «Экспресс»

вое Движение России» Елена Валатина. Прошло буквально три дня, и удалось встретиться с родными Александра Хорошкова. В этом деле огромную помощь оказали заместитель главы администрации Изосимского сельсовета Г.Б. Троицкая и начальник отдела культуры, молодежной политики и спорта администрации Мичуринского района Н.В. Попова.

Е.Г. Валатина пообщалась в Мичуринске с племянницей героя В.С. Берниковой и записала её воспоминания. «Александр Петрович Хорошков окончил школу-семилетку в селе Изосимово. Потом учился в школе фабрично-заводского ученичества (теперь железнодорожный колледж имени В.М. Баранова) при мичуринском паровозоремонтном заводе, занимался в аэроклубе в Мичуринске, потом в Тамбове. В 1935 году вступил в комсомол. Через Тамбовский аэроклуб в апреле 1940 года был призван в Рабоче-крестьянскую Красную Армию. Окончил Егорьевскую военную авиационную школу пилотов, служил в ней лётчиком-инструктором. Всё время рвался на фронт.

1 февраля 1942 года поступил в распоряжение командующего Военно-воздушными силами Северо-Западного фронта. С 24 апреля того же года в звании старшего сержанта он пилот первой авиационной эскадрильи 642-го легкобомбардировочного авиаполка ВВС 341-й армии Северо-Западного фронта. Де-

Последний раз дядя виделся с родными в 1942 году. Он тогда пролетал через Мичуринск. Недалеко от дома, в Турмасово, приземлился на аэродроме, приходил домой вчетвером с другими лётчиками. Были совсем недолго, ушли к отцу. С фронта приходили письма, но они, к сожалению, затерялись. У матери Александра Петровича хранилась вырезка из газеты «Красная звезда» от 1943 года, в которой была статья о подвиге сына и его портрет...»

### В строю «Бессмертного полка»

Студенты-волонтеры Мичуринского железнодорожного колледжа имени В.М. Баранова во главе с руководителем волонтерского отряда «Экспресс» Натальей Веткиной нашли другого родственника Александра Петровича Хорошкова - его племянника В.С. Попова. Вячеслав Степанович согласился показать ребятам место захоронения родителей героя на кладбище у церкви «Всех скорбящих Радость». В настоящее время волонтеры собирают материалы о А.П. Хорошкове в архиве города Мичуринска, местном отделении ДОСААФ России и отделе военного комиссариата Тамбовской области. Также планируется создание поискового отряда имени А.П. Хорошкова и оформление баннера о герое.

В День Победы студенты