

От Козловского образцового железнодорожного училища к Мичуринскому железнодорожному колледжу ...

Изучая документы, сохранившиеся в архивном фонде Дирекции народных училищ Тамбовской губернии, Начальное училище Рязанско-Козловской железной дороги было открыто в 1871 году. Первая линия общества Рязано-Уральской железной дороги Рязань – Козлов была открыта в 1866 году и для работы на станциях требовались грамотные люди. Согласно имеющимся сведениям, содержалось училище на средства Общества Рязанско-Козловской железной дороги и состояло из трех приготовительных классов (где давалось «первоначальное общее образование»). Позднее училище вело подготовку по программе технического училища и состояло из 7 классов - добавлены 4 специальных.

По данным на 1884 год преподавались следующие предметы: математика, механика, строительное искусство, технология, мастерство, черчение, а также Закон Божий, русский язык, музыка, гимнастика. Эти сведения взяты из справочника «Адрес-календарь служащих в Тамбовской губернии лиц». Учились там первоначально дети железнодорожных служащих (живших и работавших, как правило, «вне городов, в захолустьях, где не имеется никаких школ») и для специального обучения требовалась «довольно серьезная подготовка». Руководствуясь стремлением оказать «помощь своим служащим», Управление Общества Рязанско-Козловской железной дороги добилось создания этого учреждения в г. Козлове.

Наряду с заботами об образовании детей своих работников дорога стремилась удовлетворить их религиозно-нравственные потребности. Первая церковь на Рязано-Козловской железной дороге была открыта в 1898 году. Престол во имя Святителя Николая Мир-Ликийского Чудотворца» для того чтобы, отправляясь в путь, каждый пассажир мог помолиться ему о благополучной дороге, ведь он – покровитель всех путешествующих. Служил в это время в священническом сане уважаемый в Козлове священник Троицкой церкви о. Георгий Иоаннович Жемчужников. С 1883 г. состоял на должности законоучителя во 2-м городском начальном училище до 3 июня 1896 г. С сего времени определен на эту должность в Козловское образцовое железнодорожное училище. О чем было написано в городской газете «Народная нива».



13 марта 1894 года награжден скуфьею. 7 марта 1887 года объявлена ему благодарность начальства за отличное поведение. С 1887 по 1893 год получил от губернского училищного совета похвальные отзывы и благодарность за преподавание закона Божия.

В послереволюционный период (1918г) мужское и женское железнодорожное училище для детей железнодорожных служащих: на 500 и на 350 детей при ст.Козлов реорганизовано в Козлово-Воронежскую и Козловскую железнодорожную школу 1 и 2 ступеней. Занятия проводились в двух корпусах: в железнодорожном здании, взятом под школу у дистанции, и на

ул. Мясницкой. Преподаватели училища уделяли огромное внимание практическим занятиям в учебных мастерских. Прикладной характер носило преподавание не только специальных, но и общеобразовательных дисциплин.



С конца 80-х гг. в средних учебных заведениях был установлен 3-летний срок обучения, внесены существенные изменения в программу, увеличено число общеобразовательных и специальных предметов. Училище получило статус технического. Практическая подготовка железнодорожников была значительно выше подготовки выпускников многих других училищ. Обучение продолжалось 3 года, после чего учащиеся проходили обязательную двухлетнюю практику. В училище принимались лица в возрасте 14 - 18 лет, в основном дети железнодорожных служащих.

Из рекламы Общества механических заводов братьев Бромлей опубликованной в «Спутнике по реке Волге» издания 1901 года следует, что "полное оборудование железнодорожных мастерских в Козлове" было произведено обществом еще в далёком 1866 году. Тогда наш город соединился с Рязанью Рязанско-Козловской железной дорогой. С тех пор началось активное развитие Козлова-Мичуринска. Сооружаются вокзал, паровозное депо, железнодорожные мастерские, появляются сотни новых рабочих мест. Подготовка специалистов-железнодорожников среднего звена велась с начала XIX в. и отрадно, что свой след в этом благом мероприятии оставило и наше образовательное учреждение.

... Вроде бы и небольшой послужной список для образовательного учреждения, созданного во 2-ой половине 19 века. Но время и история не стоят на месте: в советское время оно именовалось средним государственным профессионально-техническим училищем №5, профессиональным училищем №20 и с 2007 года Мичуринский железнодорожный колледж. Интересен и по-своему уникален наш город. Конечно, в последнее время особую значимость ему придаёт звание наукограда. Но не менее важна роль Мичуринска как транспортного перекрёстка в европейской части России. И отрадно отметить, что свою посильную лепту внесло и вносит наше образовательное учреждение.