

Справочник: *Государственный архив Тамбовской области.*

Раздел: Часть II. ФОНДЫ СОВЕТСКОГО И ПОСТСОВЕТСКОГО ПЕРИОДОВ
7. ФОНДЫ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ И ПРЕДПРИЯТИЙ
ПРОМЫШЛЕННОСТИ

Мичуринский локомотиворемонтный завод им. М. И. Калинина

Номер фонда Ф. Р-4367

Объем 1564 ед. хр.

Крайние даты 1928 - 1980 гг.

Историческая справка

Переименования:

Козловский паровозоремонтный завод Управления Рязано-Уральской ж. д. Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 01.01.1929 - Воронежского управления ремонтными заводами Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 01.01.1931 - Всесоюзного объединения ремонтными заводами Народного комиссариата путей сообщения СССР (01.10.1928 - 18.05.1932)

Мичуринский паровозоремонтный завод Всесоюзного объединения ремонтными заводами Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 01.07.1933 - Управления Московско-Казанской, с 01.01.1934 - Московско-Курской ж. д. Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 01.07.1935 - Треста паровозоремонтных заводов Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 04.01.1940 - Центрального треста паровозовагоноремонтных заводов Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 27.09.1941 - Управления паровозоремонтными заводами Народного комиссариата путей сообщения СССР, с 16.03.1946 - Управления паровозоремонтными заводами МПС СССР, с 10.01.1951 - Главного управления заводами по ремонту подвижного состава МПС СССР, с 16.09.1957 - Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей МПС СССР (18.05.1932 - 19.12.1974)

Мичуринский локомотиворемонтный завод Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей МПС СССР (19.12.1974 - 09.12.1975)

Мичуринский локомотиворемонтный завод им. М. И. Калинина Главного управления по ремонту подвижного состава и производству запасных частей МПС СССР (с 09.12.1975)

Предшественником завода были Козловские > < железнодорожные > < мастерские >. В 1928 г. < мастерские > были реорганизованы в паровозоремонтный завод.

В 1930 - 1960-е гг. завод был одним из ведущих в сети ж. -д. транспорта СССР. В 1936г. участвовал во Всемирной выставке в Нью-Йорке, в 1937 г. - в Париже, на которых экспонировались модели паровозов. На этих выставках завод был награжден золотыми медалями.

Заводом постоянно осваивались новые виды продукции, модернизировалось оборудование, изготавливались конвейерные линии и реконструировались и создавались новые цехи. До авг. 1976 г. завод вел одновременно ремонт паровозов и тепловозов, а с сент. 1976 г. полностью перешел на ремонт чешских тепловозов.

Аннотация

Номера многотиражной газеты "Красный паровоз" (с 1961 г. - "За коммунистический труд").

Документы о переходе завода на 7-часовой рабочий день (1960), на 5-дневную рабочую неделю (1967), о научной организации труда, работе группы народного контроля, проведении конкурсов на лучшее рацпредложение. Документы о награждении работников. Списки работников - участников Великой Отечественной войны (1980).