

Мичуринское училище железнодорожного транспорта встречает учебный год в новом статусе – после прохождения аттестации учреждение начального профобразования стало колледжем.

«В первую очередь это повышение конкурентоспособности учебного заведения. И, наверное, символично, что рост пришелся на юбилейный для нас год. Кроме того, мы выполнили заказ работодателей. Наши партнеры, для которых мы в основном и готовим кадры, - Юго-Восточная магистраль, Мичуринский локомотиворемонтный завод ПК «Милорем», локомотивное депо Мичуринск - неоднократно высказывали такие пожелания. На региональном рынке труда востребованы специалисты 5–6-го разрядов, а училище не может готовить кадры такого уровня», - рассказал «Гудку» директор колледжа Геннадий Белоусов.

Подготовка к работе в новом качестве началась заблаговременно. Два года назад «Милорем» передал заводское здание под новый учебный корпус.

«Средства на ремонт выделило управление образования администрации Тамбовской области. А все остальное мы делали сами. В результате получили 15 учебных кабинетов с евроремонтom и лаборатории, оснащенные, высокотехнологичным оборудованием. Мичуринское отделение ЮВЖД перечислило 100 тыс. руб. на приобретение учебно-методической литературы, программного материала. Полная информатизация учебного процесса будет проведена до 2010 года», - отметил Геннадий Белоусов.

Учебные планы колледжа на новый учебный год будут согласованы с требованиями предприятий-заказчиков.

Модульная технология обучения, которую здесь применяют, позволяет оперативно реагировать на запросы производства.



«Учебный план строится на основе тематических блоков. Когда на предприятиях меняется техно-логия, мы без ущерба для основного образовательного процесса меняем блок с устаревшей информацией на новый.

Чтобы более грамотно и корректно подойти к образованию повышенного уровня, мы установили связь с Московским, учебно-методическим центром по образованию на железнодорожном транспорте. Получаем от них программы, законодательные акты, учебники», пояснила методист Елена Снопковская. Среди других инновационных образовательных технологий, которые колледж активно внедряет в учебный процесс игровые формы подачи материала, проблемные - когда ребята учат мыслить и принимать решение в нестандартных ситуациях, мультимедийные технологии.

Нынешний год вообще оказался для ссуза богатым на события. На областных Клейменовских чтениях (рассмотрение научно-технических работ в области космонавтики) исследование учащихся колледжа «Мичуринск - наукоград РФ и космос» заняло 1-е место.

Администрация области отметила модель «Железнодорожный колледж - социокультурный центр». В июне учащийся Сергей Старостин стал дипломантом Всероссийской олимпиады профмастерства по профессии «помощник машиниста электровоза».

В этом же году впервые Воронежский госуниверситет путей сообщения принял выпускников ссуза в рамках системы непрерывного образования «школа - колледж - вуз». «Пока мы ведем курсы допрофессиональной подготовки только в школах Мичуринска, но подумываем и о том, чтобы выйти с профориентационной работой в соседние города», - отмечает методист колледжа.

Мичуринцы ведут постоянный мониторинг рынка труда - как на предмет востребованности своих выпускников, так и по требованиям работодателей. В результате к традиционным для отраслевого училища специальностям железнодорожного профиля в течение последних трех лет добавились «дежурный по железнодорожной станции», «проводник на железнодорожном транспорте», «кассир билетный». А в этом году абитуриенты обнаружили в списке профессий, которым обучают в колледже, еще и «организацию перевозок и управление на железнодорожном транспорте».

Светлана КОВАЛЬ

Справка «Гудка»

История Мичуринского железнодорожного колледжа началась в 1922 году со школы ФЗУ (фабрично-заводского ученичества), которую создали в городе Козлове на базе железнодорожных мастерских паровозоремонтного завода.

За это время учреждение профтехобразования значительно расширило количество направлений, по которым ведется подготовка.

В настоящее время здесь обучается более 500 учащихся по 14 специальностям.

Всего за 85 лет колледж подготовил для железнодорожной и других отраслей более 25 тыс. специалистов.

Многие стали государственными деятелями, руко-водителями железнодорожных предприятий.

Среди них, например, генерал армии Тихомиров, командовавший Внутренними войсками РФ до 2004 года.