

Директор ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж имени В.М.Баранова» Петр Макаров:

«Мы обеспечиваем постоянный профессиональный рост»

В каждой профессии можно достичь высот, стать специалистом, которого ценят, которым дорожат. Однако, дефицит квалифицированных кадров существует в стране уже давно. Как сократить разрыв между навыками выпускников колледжей и реальными потребностями работодателей - вопрос, ответ на который даёт не только руководство образовательного учреждения, но и работодатели. «Совместная деятельность повышает престиж рабочих профессий, служит росту качества профессиональной подготовки, готовит квалифицированного специалиста», — считает директор колледжа Петр Евгеньевич.

КОНКУРСЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МАСТЕРСТВА — ЗАЛОГ БУДУЩЕГО УСПЕХА

Не только гарантия трудоустройства, но и качество образования ежегодно привлекает абитуриентов в Мичуринский железнодорожный колледж. В чем же секрет успеха? В том, что обучение проходит как традиционно в стенах колледжа, так и непосредственно на производстве. Более 700 студентов решили связать свою жизнь с железной дорогой, выбрав профессии, которые обеспечивают стабильную, качественную работу железнодорожной отрасли.

А для того, чтобы заинтересовать работодателей высоким уровнем подготовки рабочих и усилить практическую направленность профессионального образования, проводятся конкурсы профессионального мастерства.

«На протяжении последних четырех лет наши студенты стабильно участвуют в очном региональном этапе Всероссийской олимпиады профессионального мастерства по специальности, показывая неизменно высокий результат», - говорит Петр Макаров. В этом году железнодорожный колледж сам стал организатором регионального этапа этого состязания по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (направление - железнодорожный транспорт)». Большую помощь в подготовке олимпиады оказал Мичуринский центр организации работы железнодорожных станций и лично начальник Илья Заушников.

Радует, что мичуринские студенты стали победителями и упрочили высокие показатели уровня знаний теоретического материала и их практического использования. Право защищать честь колледжа, движенцев Юго-Восточной железной дороги на заключительном этапе Всероссийской олимпиады по железнодорожному профилю в Тюмени представлено студентке четвертого курса Логуновой Анастасии.

Очевидно, что участвуя в таких соревнованиях, ребята приобретают огромный опыт в профессиональном становлении. А еще это возможность показать умения и увидеть достижения других, сопоставить свой уровень подготовки со студентами из других учебных заведений, получить



оценку независимых специалистов в области организации пассажирских и грузовых перевозок на железнодорожном транспорте.

ДУАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОБРАЗОВАНИЯ ГОТОВИТ ВЫСОКОПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КАДРЫ

Руководство Мичуринского железнодорожного колледжа, работая на результат, успешно применяет дуальную форму образования. В чем её смысл? В том, что в процессе учебы студент получает теоретическую часть знаний в колледже, а практическую — на производстве. Только объединив усилия образовательного учреждения и производства можно выполнить актуальную задачу — удовлетворить потребность рынка труда в высококвалифицированных кадрах.

В частности, сотрудничество колледжа с Мичуринским заводом «Прогресс» предусматривает практикоориентированный подход, то есть 70% занятий отводится на практическое обучение по профессиям рабочих и должностям служащих.

В результате происходит ранняя профессиональная социализация студентов, расширение интереса к выбранной профессии, возможность освоения трудовых функций непосредственно на том предприятии, куда по окончании придут работать.

К слову, дуальное образование позволяет привлекать молодежь в производственные секторы промышленности, готовить специалистов на постоянно обновляющемся производственном оборудовании, что поднимает качество подготовки рабочих кадров.

Кстати, в конце апреля в рамках всероссийской акции «Неделя без турникетов» студенты Мичуринского железнодорожного колледжа посетили завод «Прогресс». Сотрудники предприятия познакомили ребят с технологическими процессами изготовления деталей различной сложности, показали передовые цеха, оснащенные новейшим оборудованием, и рассказали о преимуществах работы на одном из ведущих предприятий города. Руководители завода обозначили перспективу, рассказав о преимуществах обучения в железнодорожном колледже. Экскурсия, безусловно, впечатлила студентов, так сказать, есть к чему стремиться.

«Сотрудничество нашего колледжа и завода позволяет сбалансировать процесс подготовки кадров, сделать его целевым, то есть принять на обучение то количество абитуриентов по заявкам работодателей, которое будет гарантировано трудоустроено», - отметил Петр Макаров.

Для студентов, выбравших профессию слесаря и мастера контрольно-измерительных приборов (КИП), важно стать профессионалом своего дела, а это - путь к успешной карьере. К примеру, на первом же занятии производственного обучения в беседе с ребятами о профессии, студент группы №25 Карамнов Геннадий сказал: «Я выбрал профессию слесаря КИП, потому что знал, такие специалисты требуются на завод «Прогресс», а колледж поможет мне получить эту специальность и трудоустроиться».

Ребята только начали осваивать дуальную программу, но уже сейчас многие решили трудиться на предприятиях родного Мичуринска, а некото-

рые задумались о продолжении обучения и повышении квалификации.

ВЫСОКИЙ РЕЙТИНГ В СИСТЕМЕ СПО

Главное направление деятельности колледжа - подготовка квалифицированных профессиональных кадров, индивидуальный подход к каждому студенту, внимательное отношение к личности. А для развития и самореализации личности в колледже предоставлены все возможности: волонтерский отряд «Экспресс», патриотическое объединение «Витязи», танцевальный коллектив «Фиеста», вокальная группа «Дружба», молодежное объединение «Юность».

Несомненно, иметь возможность учиться, трудиться, а свободное время проводить с пользой, для юношей и девушек на этом этапе жизни - самое главное.

Важно отметить, что положительный имидж, престиж образовательного учреждения, высокое качество подготовки специалистов - это итог слаженной работы коллективов педагогов и руководства предприятий.

К слову, ТОГБПОУ «Железнодорожный колледж им. В.М. Баранова» был основан в 1871 году. В последствии образовательное учреждение несколько раз меняло свое наименование и статус. Сегодня этот престижный колледж располагается в трех современных оборудованных учебных корпусах и по итогам рейтинга среди учреждений среднего профессионального образования области занимает лидирующее место.

393768, г. Мичуринск,
ул.Турбинная, д.3
8(47545) 3-24-49
e-mail:zd-college@yandex.ru
сайт:http://zdcollege.ru



Председатель совета директоров АО Мичуринского локомотиворемонтного завода «Милорем» Анатолий Солодкий:

Наш локомотиворемонтный завод специализируется на ремонте всех видов тепловозов и изготовлении запасных частей. А современный тепловоз — это сложный технический комплекс, для обслуживания и ремонта которого, требуется основательная профессиональная подготовка персонала. Опыт последних лет показал, что модернизация оборудования, изменение технических условий его эксплуатации должны влиять и на учебные программы по подготовке специалистов, образование должно идти на опережение. Кадровой политике завод уделяет особое внимание, и потому «Милорем» много лет сотрудничает с Железнодорожным колледжем им. В.М.Баранова. Будущие слесари и электрослесари по ремонту оборудования подвижного состава проходят практику в цехе, непосредственно на производстве. Студенты работают помощниками слесаря и электромонтера, причем ученические места расположены рядом с рабочим местом наставника. Таким образом, ребята не только приобретают навыки, но и чувствуют себя частью коллектива. Нередко начальники цехов ходатайствуют о трудоустройстве студентов, хорошо показавших себя на практике. Именно кадровый потенциал опытных, талантливых и преданных своему делу людей позволяет нашему локомотиворемонтному заводу работать на высоком уровне, развиваться, заниматься техническим перевооружением и осваивать новые виды продукции.

Мичуринск нередко называют городом железнодорожников и это действительно так. В городе: крупнейший в стране железнодорожный узел, локомотиворемонтный завод и железнодорожный колледж, история которого началась почти 150-лет назад.

Выбрав профессию железнодорожника, тысячи мальчишек и девочек навсегда связали свою судьбу с железной дорогой, важнейшим средством транспорта, который обслуживает не только все население, но и все отрасли экономики.

Высокое значение железнодорожной связи для региона отметил губернатор Александр Никитин, отметив в интервью информ агентству «РБК» на Петербургском международном экономическом форуме, что Тамбовская область - крупнейший железнодорожный узел, позволяющий выстроить оптимальную логистику.

